

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»



УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника училища
В. В. Кузнецов
2020г.

**26.02.05 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ
УСТАНОВОК**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

НА 2020/2021 УЧЕБНЫЙ ГОД

Базовая подготовка

г. Находка
2020

СОСТАВЛЕНО в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 года № 443.

РАССМОТРЕНО

Методическим советом «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Протокол № 1
« 01 » 09 2020.

Председатель Д.В. Бублиенко

РАССМОТРЕНО на заседании ПЦК судомеханических дисциплин

Протокол № 1 от « 01 » 09 2020.

Председатель О.В. Ким

Организация – разработчик «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Экспертное заключение работодателя

Программа учебной практики соответствует требованиям ФГОС СПО, программе подготовки специалиста среднего звена по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, рабочим программам профессиональных модулей. Результаты прохождения практики соответствуют задачам будущей профессиональной деятельности.

Предлагаемые рабочей программой формы и средства контроля адекватны целям и задачам реализации ППССЗ по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок. Разработанная и представленная для экспертизы программа практики рекомендуется к использованию в процессе подготовки техников-судомехаников.

СОГЛАСОВАНО

Представитель работодателя: заместитель по безопасности мореплавания директора ООО СК «Находка»
Абрамов А.А.

« 01 » 09 2020 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	15
Приложение А	19
Приложение В.....	21
Приложение С.....	22

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы учебной практики

Рабочая программа учебной практики является составной частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии ФГОС СПО по специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования», «Обеспечение безопасности плавания», «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» и соответствующих профессиональных (ПК), общих (ОК) и морских (МК) компетенций.

Учебная практика направлена на формирование у курсантов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется концентрировано в несколько этапов в рамках модулей ППССЗ по избранной специальности.

1.2 Место учебной практики в структуре программы подготовки специалиста среднего звена

Учебная практика входит в профессиональный цикл ППССЗ и реализуется в рамках ПМ.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования, ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания и ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

1.3 Цели и задачи учебной практики - требования к результатам освоения учебной практики

Учебная практика направлена на формирование у курсантов профессиональных навыков и умений безопасности жизнедеятельности на судне и транспортной безопасности, приобретение первоначального практического опыта в процессе освоения рабочей профессии «моторист(машинист)».

Основные цели учебной практики:

- формирование у курсантов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для получения рабочей профессии «моторист(машинист)» и для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
- выполнение курсантами установленного стажа работы на судне в составе машинной команды с обязательным привлечением их к несению вахты в машинном отделении под руководством квалифицированного лица командного состава судна.

Задачи учебной практики являются:

- ознакомление курсантов с особенностями избранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового машинной команды;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;

- приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДМНВ 1978 года с поправками.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями курсант в ходе прохождения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой помощи;
- несения безопасной машинной вахты.

уметь:

- использовать различные типы уплотнителей и набивок (ПДНВ – 78);
- методы безопасного проведения аварийных/временных ремонтов (ПДНВ – 78);
- пользоваться мерительным и контрольным инструментом;
- затачивать режущий инструмент в зависимости от применения;
- самостоятельно выполнять работы ручным и механическим инструментом;
- самостоятельно ремонтировать несложные детали и узлы;
- производить разборку и сборку насосов, судовой арматуры, фланцевых соединений, трубопроводов, вспомогательных механизмов, а также других несложных узлов судовых устройств;
- размечать и изготавливать прокладки из прокладочного материала;
- производить промывку, очистку деталей ДВС, судовых механизмов и устройств;
- соблюдать правила техники безопасности и противопожарных мероприятий;
- безопасные методы и приемы работы;
- действовать по борьбе с пожаром, при посадке людей в спасательные средства;
- действовать по борьбе с пожаром, при посадке людей в спасательные средства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь под руководством квалифицированных специалистов;
- вести надлежащее визуальное, слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;

знать:

- состав и параметры, рассматриваемые при изготовлении и ремонте систем и компонентов (ПДНВ – 78)
- характеристики и ограничения материалов, используемых в конструкции и при ремонте судов и оборудования (ПДНВ – 78)
- характеристики и ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта (ПДНВ – 78)
- меры безопасности, предпринимаемые по обеспечению безопасной рабочей среды и по использованию ручного и механического инструмента и измерительного инструмента (ПДНВ – 78)
- принципы безопасной практики при работе в мастерских (ПДНВ – 78)
- мерительный и контрольный инструмент, его применение, правила пользования механическим инструментом и оборудованием (станками);
- назначение и применение режущего инструмента, правила заточки и хранения его;
- основные слесарные и слесарно-монтажные работы;
- правила охраны труда при работах на судах;
- назначение и устройство основных деталей судовых механизмов, устройств, трубопроводов, арматуры;
- передовые способы организации рабочих мест;
- правила промышленной санитарии и противопожарные мероприятия.
- общие сведения об устройстве судна, его технические и эксплуатационные характеристики;
- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда и техники безопасности на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

684 часа (19 недель).

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является приобретение курсантами профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования, Обеспечение безопасности плавания, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Принимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), по результатам выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке
ПК 1.1	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
ПК 1.2	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования
ПК 1.4	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов
ПК1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения

	возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Обучающийся осваивает специальные компетенции (далее – МК) в соответствии с требованиями Кодекса МК ПДНВ-78 для вахтенных механиков судов с традиционным обслуживанием или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более и с минимальными стандартами компетенции Кодекса МК ПДНВ-78, касающимися аварийных ситуаций, охраны труда, охраны, медицинского ухода и выживания для всех моряков:

МК 1.	Несение безопасной машинной вахты.
МК 2.	Использование английского языка в письменной и устной форме.
МК 3.	Использование систем внутрисудовой связи.
МК 4.	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
МК 5.	Эксплуатация топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.
МК 6.	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.
МК 7.	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.
МК 8.	Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне.
МК 9.	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.
МК 10.	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
МК 11.	Поддержание судна в мореходном состоянии.
МК 13.	Использование спасательных средств (Оценка результатов как указано в Разделе A-VI/2, таблица A-VI/2-1).
МК 15.	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
МК 16.	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.
МК 17.	Вклад в безопасность персонала и судна (Оценка результатов как указано в Разделе A-VI/1, таблицы A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4).
МК 18.	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.
МК 19.	Распознавание угроз, затрагивающих охрану.
МК 20.	Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны.
МК 21.	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна.
МК 22.	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану.
МК 23.	Проведение регулярных проверок охраны на судне.

МК 24.	Надлежащее использование оборудования и систем охраны судна, если они имеются.
МК 25.	Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава. Понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.
МК 26.	Для несения вахты в котельном отделении: поддержание правильного уровня воды и давления пара.
МК 27.	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов учебной практики	Всего часов { <i>макс. учебная нагрузка</i> }	Объем времени, отведенный на освоение разделов учебной практики	
			Всего (часов)	в т.ч. планируемые работы (часов)
1	2	3	4	5
ОК 1 - ОК 10, ПК 1.1 – ПК 1.5	Раздел 1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.	288	288	288
ОК 1 - ОК 10, ПК 2.1 – ПК 2.7	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания.	108	108	108
ОК 1 - ОК 10, ПК 1.3, ПК 2.2, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК 3.2	Раздел 3. Выполнение работ по профессии моторист(машинист).	288	288	288
Всего		684	684	684

3.2 Содержание учебной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.		288	1,2
Тема 1.1. Конструкция и теория ДВС.	Сущность и содержание подготовки обучающихся в учебных мастерских	2	1,2
	Понятие техники безопасности и охраны труда при работе на металлорежущих станках и в производственных помещениях	2	
	Учебная мастерская и ее оборудование	2	
	Оборудование рабочего места. Выбор слесарного инструмента	2	
	Назначение, классификация контрольно – измерительного инструмента	2	

	Изучение конструкции систем судового дизеля	4	
	Конструкция корпусных деталей ДВС	4	
	Конструкция движущихся деталей ДВС	4	
	Конструкция деталей газораспределения ДВС	4	
	Устройство и принцип действия агрегатов наддува судовых ДВС различных типов.	4	
	Изучение конструкции кривошипно-шатунного механизма ДВС	4	
	Подшипники ДВС. Изучение типичных повреждений подшипников	4	
	Устройство и принцип действия устройств по уравниванию механизма ДВС и демпферов крутильных колебаний	4	
	Изучение конструкции механического индикатора	2	
	Изучение конструкции форсунки судового дизеля	2	
	Изучение конструкции топливного насоса высокого давления	2	
	Изучение конструкции распределительного вала судового ДВС	2	
Тема 1.2. Техническая эксплуатация ДВС	Меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовых ДВС	2	1,2
	Исполнение команд с мостика связанных с изменениям параметров движения судна	4	
	Техническое обслуживание судовых ДВС и их систем. Подготовка к запуску	4	
	Запуск, обслуживание во время работы и остановка ДВС	4	
	Контроль управление и защита энергоагрегатов судовых энергетических установок	4	
Тема 1.3. Организация и технология ремонта	Меры безопасности при ремонте судовых ДВС	2	1,2
	Обнаружение типичных неисправностей ДВС	4	
	Виды назначение инструмента и КИП для ремонта ДВС	2	
	Определение и регулировка угла опережения подачи топлива	4	
	Регулировка тепловых зазоров в механизмах газораспределения ДВС	4	
	Регулировка системы лубрикаторной смазки цилиндра малооборотного дизеля	4	
	Измерение и анализ параметров работы кривошипно-шатунного механизма	4	
	Измерение и анализ параметров работы цилиндров ДВС	4	
	Испытание форсунки судового дизеля	4	
	Испытание топливного насоса высокого давления	4	
	Диагностирование наддува судовых ДВС	4	
	Диагностирование системы смазки ДВС	4	
	Диагностирование системы охлаждения ДВС	4	

	Регулировка диагностирование и испытание судовых ДВС	4	
	Способы уравнивания судовых ДВС	4	
Тема 1.4. Судовые газотурбинные установки	Конструкция и принцип работы ГТУ	2	1,2
	Требования безопасности и общие требования к эксплуатации ГТУ	2	
	Обслуживание топливной системы, системы смазки, системы суфлирования ГТУ	4	
	Обслуживание системы охлаждения конструктивных узлов ГТУ	2	
	Система регулирования, управления и защиты ГТУ	2	
	Система пуска, подготовка к пуску, пуск и остановка ГТУ	4	
	Воздухоприемные и газовыхлопные устройства ГТУ	4	
Тема 1.5. Судовые холодильные установки	Требования безопасности и общие требования к эксплуатации ХУ	2	1,2
	Испытание ХУ на плотность перед её пуском	4	
	Подготовка к пуску, пуск и остановка ХУ	4	
	Регулирование режимов работы ХУ	4	
	Наблюдение за показаниями КИП, признаки нормальной работы ХУ	2	
	Обслуживание компрессоров	4	
	Обслуживание теплообменных аппаратов	2	
	Выпуск масла, воздуха из системы ХУ	2	
Заполнение системы ХУ хладагентом и его удаление	4		
Тема 1.6. Судовые вспомогательные механизмы и системы	Общие требования и требования безопасности при эксплуатации СВМ	2	1,2
	Снятие статических и динамических характеристик. Настройка регуляторов уровня прямого действия	2	
	Изучение конструкций и настройка сигнализаторов давления и температуры с нерегулируемым и регулируемым дифференциалом	4	
	Снятие статических характеристик регулятора температуры прямого действия и изменения его настройки	4	
	Изучение конструкции всережимного регулятора частоты вращения ДВС и особенности его настройки	4	
	Изучение состава топочных устройств, форсунок, котлов их эксплуатация и техническое обслуживание	4	
	Конструкция арматуры паровых котлов, принцип действия, эксплуатация и установка	4	
	Конструкция, эксплуатация, техническое обслуживание водоопреснительных установок	4	

	Разборка и сборка роторно-плунжерного насоса	4	
	Разборка и сборка ротационных насосов, определение параметров	4	
	Разборка и сборка центробежных насосов, определение параметров	4	
	Разборка и сборка струйных насосов, определение параметров	4	
	Подбор арматуры для судовых систем	2	
	Подбор арматуры, стальных труб и установка путевых соединений судовых систем	4	
	Воздушные компрессоры. Эксплуатация и техническое обслуживание	2	
	Изучение состава гидропривода, гидромоторов их эксплуатация и техническое обслуживание	4	
Тема 1.7. Электрооборудование судов	Общие требования и требования безопасности при работе с электричеством и электрооборудованием судов	2	1,2
	Основные правила выполнения принципиальных электрических схем	2	
	Схемы электрического освещения, распределения электроэнергии между потребителями, управления электрооборудованием силовых электрических цепей	4	
	Генераторы и двигатели постоянного тока. Устройство и принцип действия	4	
	Асинхронные машины. Рабочий процесс трехфазного асинхронного двигателя, способы пуска и регулирования угловой скорости	4	
	Магнитная цепь синхронной машины. Работа синхронной машины в режиме генератора, в режиме двигателя	2	
	Проверка обмотки якоря машин постоянного тока	2	
	Проверка обмотки статора машин переменного тока	2	
	Разборка и сборка машин постоянного тока	4	
	Разборка и сборка машин переменного тока	4	
	Исследование работы генераторов постоянного тока	4	
	Исследование работы двигателей постоянного тока параллельного возбуждения	4	
	Исследование работы двигателей постоянного тока смешенного возбуждения	4	
Исследование способов пуска двигателей постоянного тока	4		

	Исследование работы однофазного трансформатора под нагрузкой	4	
	Определение маркировки выводов трехфазного трансформатора и соединение обмоток	2	
	Определение выводов обмоток трехфазного асинхронного двигателя и соединение их в звезду и треугольник	2	
	Изучение конструкции и техническое обслуживание ГЭРЩ	2	
Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания.		108	1,2
Тема 2.1 Начальная безопасность (Правило VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее МК ПДНВ), Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4 Кодекса ПДНВ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возможные виды аварийных ситуаций, которые могут привести к необходимости оставления судна. 2. Типы спасательных средств на морских судах. Использование индивидуальных спасательных средств. Использование коллективных спасательных средств. 3. Оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов. Использование оборудования, устройств и снабжения спасательных шлюпок и плотов. 4. Действия членов экипажа при оставлении судна. 5. Организация жизни на воде и в спасательных средствах. Основные опасности, угрожающие оставшимся в живых людям. 6. Возможные виды пожарной опасности на судах. Комплекс противопожарной защиты судов. 7. Организация борьбы с пожаром на судах. Проведение спасательных операций в задымленном помещении. 8. Использование противопожарного оборудования и снабжения. Применение противопожарного оборудования. Использование автономных дыхательных аппаратов и снаряжения пожарного. 9. Элементарная первая помощь. Наложение повязок, использование аптечки первой помощи. Обращение с пострадавшим, приведение в сознание. Оказание первой помощи при кровотечениях, ожогах, поражениях электрическим током. 10. Действия экипажа при поступлении воды, использование аварийного снабжения. 11. Выполнение требований техники безопасности. 12. Выполнение требований МК МАРПОЛ по предотвращению загрязнения с судов. 13. Работа в команде и управление усталостью. 	60	1,2
Тема 2.2 Охрана судна (Правило VI/6 МК ПДНВ, Раздел А-VI/6,	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ознакомление с планом охраны судна. 2. Обязанности вахтенного матроса по обеспечению охраны при стоянке судна у причала и на якоре. 	16	1,2

таблица А-VI/6-2 Кодекса ПДНВ).	3. Отработка процедур сообщений, связанных с охраной судна. 4. Переход на повышенный уровень охраны. 5. Испытание, калибровка и техническое обслуживание систем и оборудования охраны.		
Тема 2.3 Спасательные средства (Правило VI/2 МК ПДНВ, Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ).	1. Подготовка к спуску спасательной шлюпки. Порядок посадки людей в спасательные шлюпки. Нормы различных видов снабжения шлюпки. 2. Надувные спасательные плоты: технические и эксплуатационные характеристики, нормы снабжения, порядок спуска и посадки людей. 3. Индивидуальные поддерживающие и изолирующие спасательные средства: эксплуатационные характеристики, правила использования. 4. Действия экипажа при объявлении шлюпочной тревоги и тревоги «Человек за бортом». 5. Использование устройств, указывающих местонахождение, включая оборудование связи. Использование сигнальной аппаратуры, светосигнального зеркала, электрического фонаря. Использование пиротехнических средств.	32	1,2
Раздел 3. Выполнение работ по профессии моторист(машинист).		288	1,2
Тема 3.1. Введение в профессию «моторист (машинист)»	Ознакомление с судном, организацией службы и обеспечением живучести судна.	12	1,2
Тема 3.2. Судоремонтные работы и техническое обслуживание судовых механических установок	1. Обслуживание судовых двигателей внутреннего сгорания и их обслуживающих систем (топливной, смазки, охлаждения). 2. Обслуживание вспомогательных и утилизационных котлов. Обслуживание вспомогательных механизмов. Обслуживание специальных систем судов.	24	1,2
Тема 3.3. Обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов	1. Ремонтные работы технических средств. 2. Профилактические работы технических средств. 3. Устранение дефектов. 4. Устранение неисправностей.	24	1,2
Тема 3.4. Обслуживание систем сигнализации, связи и управления судном	1. Судовые электрические устройства связи, управления и сигнализации. 2. Внутрисудовая связь. 3. Системы синхронной связи. 4. Электрические сигнальные устройства и приборы. 5. Общесудовые системы сигнализации.	24	1,2

	6. Судовая пожарная сигнализация. 7. Трюмная сигнализация. 8. Тахометры.		
Тема 3.5. Слесарные работы	1. Арматура и трубопроводы любого диаметра - наружная очистка, расконсервация, консервация. 2. Бирки - изготовление, маркирование, установка. 3. Детали разные - зачистка после механической обработки, расконсервация, консервация, обертывание бумагой или пленкой. 4. Заглушки технологические - демонтаж. 5. Кожухи и временные ограждения - установка, снятие. 6. Крышки, картеры, блоки вспомогательных и палубных механизмов - очистка от грязи, накипи, нагара и промывка. 7. Маховики, рукоятки для арматуры, планки и таблички отличительные - снятие. 8. Стаканы, патрубки, втулки палубные и переборочные, крышки люков, сигнальные буи, задвижки, резервуары - очистка, промывка, расконсервация, обезжиривание, консервация. 9. Фундаменты под вспомогательные механизмы и оборудование - расконсервация, консервация.	24	1,2
Тема 3.6. Несение вахты в должности вахтенного моториста	Организация службы в машинном отделении. Участие в судовых работах, несение вахт машинном отделении под руководством лица командного состава судна либо квалифицированного руководителя практики.	180	1,2
		684	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к условиям проведения учебной практики

Выполнение программы учебной практики в части ремонтной практики ВПД Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования осуществляется в учебных мастерских.

Реализация учебной практики предполагает наличие в учебных мастерских токарного, слесарного и сварочного участков.

Оборудование:

- рабочие места по количеству (курсантов) обучающихся;
- комплект оборудования;
- комплект мерительного инструмента;
- комплект режущего инструмента;
- комплект слесарно-режущего инструмента;
- комплект расходных материалов;
- комплект специальной одежды и средств защиты;
- средства индивидуальной гигиены;
- комплект стендов;
- мультимедийный комплекс.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, для оснащения рабочего места преподавателя;
- технические устройства для аудиовизуального отображения информации;
- аудиовизуальные средства обучения.

Выполнение программы учебной практики в части освоения ВПД Обеспечение безопасности плавания осуществляется на УТЦ «Краснов» с получением свидетельств.

Выполнение программы учебной практики в части освоения рабочей профессии «Моторист (машинист)» осуществляется на УПС «Паллада» и (или) на судах с традиционным обслуживанием или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, в качестве практиканта машинной команды. Плавательная учебная практика проводится в организациях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по профилю специальности, и училищем.

Организацию и руководство плавательной учебной практикой осуществляют руководители практики от училища и от организации. Руководителями практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие средне-профессиональное или высшее профессиональное образование. Руководителем практики от училища назначается преподаватель обеспечивающий освоение профессионального модуля.

Место практики определяется и согласовывается заведующим практикой, который выдает направление на практику (в соответствии с заключенными договорами) и журнал регистрации практической подготовки.

Для выполнения программы учебной плавательной практики используются

судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, руководства и пособия и другое.

4.2 Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Адашкин А.М., Зуев В.М. Материаловедение (металлообработка): Учебное пособие.-М.:ОИЦ «Академия», 2008.-288с.-Серия: Начальное профессиональное образование
2. Макиенко Н.И. Практические работы по слесарному делу: Учебное пособие для профессионально-технических училищ-М.1982.-208с.
3. Покровский Б.С. Общий курс слесарного дела: Учебное пособие-М.:ОИЦ «Академия», 2007.-80с.
4. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. Рабочая тетрадь.-М.:ОИЦ «Академия», 2008
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Учебник для начального профессионального образования-М.: ОИЦ «Академия», 2007.-272с.
6. Рогов В.А., Позняк Г.Г. Современные машиностроительные материалы и заготовки: Учебное пособие-ОИЦ «Академия», 2008.-336с.
7. Думов С.И. Технология электрической сварки плавлением. Машиностроение, Ленинград 1987. – 461с.
8. Стеклов О.И. Основы сварочного производства. Москва, Высшая школа, 1986 – 224 с.
9. Лившиц Л.С. Металловедение сварки и термическая обработка сварочных соединений. Москва, Машиностроение, 1989 – 336 с.
10. Захаров В.А., Чистоплетов А.С. Токарь, Учебное пособие: Москва, Машиностроение, 1998 – 272 с.

4.3 Общие требования к организации практики

Учебная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса на учебный год и организуется на основе договоров между учебным заведением и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам предоставляются места для прохождения практики на судах.

Филиал организует подготовку курантов и выдачу требуемых документов для прохождения практики, устанавливает форму отчетности курсантов, выдает журналы регистрации практической подготовки.

По прибытию на место прохождения практики курсанты должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка.

Во время прохождения практики каждый курсант должен вести журнал регистрации практической подготовки и составлять отчет в общей тетради или на листах А4, разделенной на разделы в соответствии с программой практики.

Отчетными документами по практике являются:

- направление на практику, заверенное печатью организации;
- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику и согласно

- программе практики (Приложение А);
- журнал регистрации практической подготовки (Приложение В) с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
 - служебная характеристика курсанта заверенная судовой печатью (Приложение С);
 - справка о стаже работы на судне (справка о плавании), заверенная судовой печатью и печатью судоходной компании.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется руководителем практики филиала, капитаном судна, а также руководителем практики от предприятия.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	несение ходовых вахт в машинном отделении; технической эксплуатации и ремонта судовых главных и вспомогательных механизмов, связанных с ними систем управления, а также гидроприводов судовых механизмов и устройств; технической эксплуатации и ремонта топливной, смазочной, балластной систем, а также связанных с ними систем управления; параметрического контроля работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 1.2. Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна	ведение технической документации; работы с чертежами, эскизами деталей, схемами, диаграммами трубопроводов, гидравлики и пневматики;	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 1.3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования	Выполнять слесарную обработку деталей и обработку на металлорежущих станках; выполнения работ при судоремонте; выполнения работ при техническом обслуживании судового оборудования	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 1.4. Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	Использовать ручной и механический инструмент, оборудования, а также измерительный инструмента для выполнения ремонтных работ и изготовления деталей; использовать различных типов уплотнителей и набивок	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике,

		справки о стаже работы на судне
ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	Осуществлять техническую эксплуатацию электрических и электронных систем, генераторов, устройств распределения электрической энергии, систем защит и контроля, судовых насосов и котлов; выполнять мероприятий по снижению травмопасности при технической эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании энергетического оборудования и судовых систем; технической эксплуатации аккумуляторов;	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства Предотвращать неразрешенный доступ на судно	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.	Применять информацию об устойчивости, посадке и напряжениях для расчета напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	Действовать при различных авариях Применять средства и системы пожаротушения Пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия Устранять последствия различных аварий	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	Использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства Организовывать и выполнять указания при оставлении судна	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	Оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	Действовать при различных авариях Пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия Производить спуск и подъём спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов Управлять коллективными спасательными средствами Устранять последствия различных аварий	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа по предупреждению загрязнения водной среды	Устранять последствия различных аварий	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Принимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Проявление и демонстрация устойчивого интереса к будущей профессии.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Мотивированное обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач при осуществлении ремонта технической эксплуатации и обслуживания судовых энергетических установок. Своевременность, правильность и полнота выполнения профессиональных задач.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за	Диф. зачет, служебная характеристика,

нести за них ответственность	них ответственность при выполнении профессиональных операций.	дневник практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Оперативность поиска и использование необходимой информации для качественного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Широта использования различных источников, информации, включая электронные.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании судоремонтных предприятий.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Коммуникабельность при взаимодействии с курсантами, преподавателями и мастерами производственного обучения (руководителями практики) в процессе обучения.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), по результатам выполнения заданий	Ответственность за результат выполнения заданий. Способность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Способность: планировать и организовывать задачи профессионального и личностного развития; заниматься самообразованием и осознанно планировать повышение квалификации.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Проявление интереса к инновациям в области судовых энергетических установок, механизмов и систем.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК10. Обеспечить безопасные условия труда в профессиональной деятельности	Обеспечение охраны труда и выполнении правил техники безопасности при выполнении профессиональных задач.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики

Приложение А
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

Отчет по учебной практике

Выполнил
курсант
231 гр.

И.И.Иванов

Руководитель
практики

И.И. Сидоров

Находка

20 _

19

Период прохождения практики с _____ по _____ 20_ г

Место прохождения практики

Оценка за пройденную практику

по результатам защиты отчета _____

(подпись руководителя практики)

Приложение В
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
(«ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВПО «Дальрыбвтуз»)



ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ
ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Специальность: 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Находка

20__

Приложение С

(обязательное)

Форма ИМО

Служебная характеристика

Имя, фамилия, отчество			Судно
Год рождения	«___» _____ 19___ г.	Учебная практика	
Должность		Причина списания	Окончание практики (другие причины)
Специальность	26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок	Курс 2,3	

Данные	5	4	3	2	1	Оценка
Способности	Показал очень высокие способности во всех аспектах своей учебы	Показал хорошие способности во всех аспектах своей учебы	Показал приемлемые способности во всех аспектах своей учебы	Способности к учебе средние, но учится с желанием	Не имеет способностей совершенно, нет желания учиться	
Поведение	Поведение было примерным, хорошо влиял на окружающих	Не давал поводов для недовольства	Иногда был виновен в небольших проступках	Неоднократно был виновен в небольших проступках	Был виновен в серьезных нарушениях, подвергался наказаниям	
Уживчивость	Неизвестно чтобы когда-либо с кем-либо ссорился	Не связывался с другими, не доставлял неприятностей	Иногда случались небольшие ссоры с другими	Часто ссорился с другими	Неуживчив, подрывное влияние	

Усердие	В любое время хорошо работал с большим желанием	Всегда был хорошим работником	Временами работал хорошо, временами слабо и небрежно	Необходимо наблюдать за ним и подталкивать в большинстве случаев	Ленив и нуждается в постоянном подталкивании	
Дисциплина	Хорошо адаптирован к требованиям дисциплины, и не доставлял неприятностей	Редко доставлял неприятности, правильно воспринимал требования дисциплины	Часто бывал в неприятных ситуациях, но правильно воспринимает требования дисциплины	Не терпит дисциплину, крайне не сдержан	Не терпит дисциплину и подбивает других делать также	
Честность	В высокой степени надежен и заслуживает доверия				Не заслуживает доверия, не надежен	
Ответственность	Всегда проявлял высокое чувство ответственности	Может зависеть от выполняемой работы	Временами нужно контролировать	Часто не оправдывает ожиданий по поводу служебных обязанностей	Нельзя доверять делать работу, выполнять обязанности без контроля	
Трезвость	Никогда не позволял себе пить	Никогда не был замечен пьяным или страдающим от похмелья	Случайно может выпить	Зависим от выпивки. Уступит просьбе выпить	Серьезно зависит от выпивки и не может без нее обойтись	
Пунктуальность	Всегда пунктуален	Стремиться быть всегда пунктуальным	Имеет свойство опаздывать	Часто опаздывал	Категорически не пунктуален, часто опаздывал и ненадежен	
Способность руководить	Хороший руководитель, способен	Неформальный лидер	Хорошо руководит, но иногда неверно	Посредственный руководитель	Не способен к руководству	

	управлять коллективом		понимает смысл руководства			
Опрятность	Всегда опрятен и аккуратен	Не всегда опрятен и аккуратен	Имел замечания по внешнему виду	Неоднократно имел замечания по внешнему виду	Постоянно не аккуратен и всегда имеет неопрятный вид	

Капитан _____

(тип, название судна)

/ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Старший помощник капитана

/ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель практики

/ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 201__ г.

М.П.