

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»



26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ И
ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

НА 2020/2021 УЧЕБНЫЙ ГОД

Квалификация выпускника – техник-судоводитель
Базовая подготовка

г. Находка
2020

СОСТАВЛЕНО в соответствии с требованиями
Федерального государственного образовательного
стандарта среднего профессионального образования
специальности 26.02.03 Судовождение,
утвержденного приказом Министерства образования
и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 года №
441.

РАССМОТРЕНО

Методическим советом «ДМУ» (филиал)
ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Протокол № 1
« 01 » 09 2020.

Председатель Д.В. Бублиенко

РАССМОТРЕНО на заседании ПЦК
судоводительских дисциплин

Протокол № 1 от « 01 » 09 2020

Председатель А.Г. Суровяткин

Организация – разработчик «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Экспертное заключение работодателя

Программа производственной (по профилю специальности и преддипломной) практики соответствует требованиям ФГОС СПО, программе подготовки специалиста среднего звена по специальности 26.02.03 Судовождение, рабочим программам профессиональных модулей. Результаты прохождения практики соответствуют задачам будущей профессиональной деятельности.

Предлагаемые рабочей программой формы и средства контроля адекватны целям и задачам реализации ИПССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение. Разработанная и представленная для экспертизы программа практики рекомендуется к использованию в процессе подготовки техников-судоводителей.

СОГЛАСОВАНО

Представитель работодателя: заместитель директора по
безопасности мореплавания ООО СК «Находка»
Абрамов А.А.

« 01 » 09 2020г.



СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
1.1 Область применения рабочей программы производственной практики	4
1.2 Цели и задачи производственной практики	4
1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:	6
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
3.1 Структура производственной практики	10
3.2 Содержание производственной практики	10
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	14
4.1 Требования к условиям проведения производственной практики	14
4.2 Информационное обеспечение. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.....	14
4.3 Общие требования к организации практики	15
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	16
Приложение А	19
Приложение В.....	21
Приложение С.....	22

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики является составной частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение» в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Производственная состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики.

Производственная (по профилю специальности) практика реализуется в процессе освоения профессиональных модулей: ПМ.01 «Управление и эксплуатация судна»; ПМ.02 «Обеспечение безопасности плавания»; ПМ.03 «Обработка и размещение груза».

Производственная (преддипломная) практика предназначена для сбора материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Производственная (по профилю специальности) и производственная (преддипломная) практика проводятся совместно согласно графику учебного процесса в связи с особенностями производства, а также с целью набора плавательного ценза в соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

1.2 Цели и задачи производственной практики

Цели производственной практики:

- приобретение опыта профессиональной деятельности;
- развитие социально-личностных и профессиональных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере;
- получение плавательного ценза в соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей морских судов;
- сбор материалов необходимых для написания выпускной квалификационной работы.

В результате прохождения производственной практики курсант должен:

Иметь практический опыт:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом условий плавания, руководств и навигационных пособий;
- навигационной эксплуатации и обслуживания радиоэлектронных систем судовождения и связи, решения задач с использованием информации, расчета поправок навигационных приборов;

- выполнения палубных работ;
- действий по тревогам, борьбы за живучесть судна, организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств и средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;
- в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и размещению грузов;

Уметь:

- выполнять функции вахтенного помощника капитана;
- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и сигналы при плавании в различных условиях с учетом влияния ветра и течения;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- действовать при постановке судна на якорь и швартовные бочки, швартовке к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- руководить грузовыми операциями в соответствии с грузовыми планами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и размещению грузов;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- осуществлять контроль и проводить установленные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения, по борьбе с водой, меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, управлять коллективными спасательными средствами;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного проникновения и вмешательства;
- оказывать первую медицинскую помощь при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;

Знать:

- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна, порядок маневрирования при различных условиях плавания;
- теоретические основы, принципы действия и эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписания по тревогам, виды и сигналы тревог;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна, методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств, способы выживания на воде;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- классификацию и компоновку навигационных карт, их корректуру и учет, определение направлений и расстояний на картах;
- графическое счисление пути судна с учетом внешних факторов, способы определения судна различными способами, мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки-выгрузки и хранения;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, их влияние на безопасность человеческой жизни на судне.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Продолжительность производственной практики – 1440 часов (40 недель), в том числе:

практики по профилю специальности – 1296 часов (36 недель);

преддипломной практики – 144 часа (4 недели).

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение курсантами видами профессиональной деятельности: «Управление и эксплуатация судна», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Код	Наименование результата обучения
1	2
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, для предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7	Брать ответственность за работу членов команды, за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.

Результатом освоения программы производственной практики является овладение курсантами компетенциями (далее – МК) в соответствии с минимальными стандартами компетенции Кодекса МК ПДНВ-78 для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более регистровых тонн и компетенциями, касающимися аварийных ситуаций, охраны труда, охраны, медицинского ухода и выживания для всех моряков:

МК 1.	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения.
МК 2.	Несение безопасной ходовой навигационной вахты.
МК 3.	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания.
МК 4.	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания.
МК 5.	Действия при авариях.
МК 6.	Действия при получении сигнала бедствия на море.
МК 7.	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме.
МК 8.	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов.
МК 9.	Маневрирование судна.
МК 10.	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса.
МК 11.	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках.
МК 12.	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
МК 13.	Поддержание судна в мореходном состоянии.
МК 14.	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах (Оценка результатов как указано в Разделе А-VI/3, таблица А-VI/3-1).
МК 15.	Использование спасательных средств (Оценка результатов как указано в Разделе А-VI/2, таблица А-VI/2-1).
МК 16.	Применение средств первой медицинской помощи на судах (Оценка результатов как указано в Разделе А-VI/4, таблица А-VI/4-1).
МК 17.	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
МК 18.	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.
МК 19.	Вклад в безопасность персонала и судна (Оценка результатов как указано в Разделе А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4).
МК 20.	Передача и получение информации с использованием подсистемы и оборудования ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ.
МК 21.	Обеспечение радиосвязи при авариях.

МК 22.	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.
МК 23.	Распознавание угроз, затрагивающих охрану.
МК 24.	Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны.
МК 25.	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна.
МК 26.	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану.
МК 27.	Проведение регулярных проверок охраны на судне.
МК 28.	Надлежащее использование оборудования и систем охраны судна, если они имеются.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Структура производственной практики

Коды профессиональных и общих компетенций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики	
			Всего (часов)	в т.ч. планируемые работы (часов)
1	2	3	4	5
Производственная практика, в том числе:		1440	1440	1440
<i>Производственная (по профилю специальности) практика:</i>		<i>1296</i>	<i>1296</i>	<i>1296</i>
ПК 1.1 – 1.3, ОК 1 – 10	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна	1008	1008	1008
ПК 2.2 – 2.7, ОК 1 – 10	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания	108	108	108
ПК 3.1 – 3.2, ОК 1 – 10	Раздел 3. Обработка и размещение груза	180	180	180
<i>Производственная (преддипломная) практика.</i>		<i>144</i>	<i>144</i>	<i>144</i>

3.2 Содержание производственной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объем часов
1	2	3
<i>Производственная (по профилю специальности) практика:</i>		<i>1296</i>
Раздел 1 Управление и эксплуатация судна		1008
Тема 1.1 Планирование и осуществление перехода и определение местоположения (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Умения определять местоположение судна с помощью: -береговых ориентиров -средств навигационного ограждения, включая маяки, знаки и буи -счисление с учетом ветра, приливов, течений и рассчитанной скорости 2. Глубокое знание и умение пользоваться: -навигационными картами -лоцией -таблицами приливов -извещениями мореплавателям, включая навигационные предупреждения, передаваемые по радио и информация о путях движения судов	60
Тема 1.2 Технические средства судовождения (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Способность определять местоположение судна с использованием радионавигационных средств 2. Способность работать с эхолотами и правильно использовать получаемую от них информацию 3. Знание принципов работы гиро и магнитных компасов 4. Умение определять поправки гиро и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров и учитывать такие поправки 5. Знание систем управления рулем, эксплуатационных процедур, переход с ручного управления на автоматическое и обратно 6. Настройка органов управления для работы в оптимальном режиме	48
Тема 1.3 Мореходная астрономия (ПДНВ Таблица А-II /1)	Умения использовать небесные тела для определения местоположения: -подготовка секстана к наблюдениям (выверки и определение поправки) -исправлять поправками высоты светил, измеренные секстаном -рассчитывать время меридиональной высоты солнца -определять широту места по высоте Полярной звезды или по меридиональной высоте солнца -правильно наносить линии положения и определять местоположение -определять время видимого восхода/захода солнца предпочтительным способом -определять поправку компаса по азимуту светила или по азимуту светила в момент его восхода или захода, используя предпочтительный способ	36
Тема 1.4 Навигационная гидрометеорология (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Умение использовать и расшифровывать информацию, получаемую от судовых метеорологических приборов 2. Знание характеристик различных систем погоды, порядка передачи сообщений и систем записи 3. Умение использовать имеющуюся метеорологическую информацию	24

<p>Тема 1.5 Несение безопасной ходовой навигационной вахты (ПДНВ Таблица А-II /1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Глубокое знание содержания, применения и целей МППСС – 72 с поправками 2. Глубокое знание основных принципов несения ходовой навигационной вахты 3. Использование путей движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов 4. Использование информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты 5. Техника судовождения при отсутствии видимости 6. Использование системы передачи сообщений согласно Общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СДС 7. Распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов. 	<p>48</p>
<p>Тема 1.6 Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания (ПДНВ Таблица А-II /1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Знание принципов радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) 2. Умение пользоваться радиолокатором и расшифровывать, и анализировать полученную информацию, включая следующее: <ul style="list-style-type: none"> -факторы, влияющие на работу и точность -настройку индикаторов и обеспечение их работы -обнаружение неправильных показаний, ложных эхосигналов, засветки от моря, радиолокационные маяки-ответчики и поисково-спасательные транспондеры 3. Использование, включая: <ul style="list-style-type: none"> -дальность и пеленг; курс и скорость других судов; время и дистанцию кратчайшего сближения с судами, следующими пересекающимися и встречным курсами или обгоняющими -опознавание критических эхосигналов; обнаружение изменений курса и скорости других судов; влияние изменений курса и/или скорости своего судна -применение МППСС – 72 с поправками -технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения -параллельную индексацию -основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП 4. Умение пользоваться САРП, расшифровывать и анализировать информацию, включая: <ul style="list-style-type: none"> -работу системы и ее точность, возможности слежения и ограничения, а также задержки, связанные с обработкой данных -использование эксплуатационных предупреждений и проверок системы -методы захвата цели и их ограничения -истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели и опасных районов -получение и анализ информации, критических эхосигналов, запретных районов и имитаций маневров. 	<p>96</p>
<p>Тема 1.7 Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПДНВ Таблица А-II /1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Знание возможностей и ограничений работы ЭКНИС, включая: <ul style="list-style-type: none"> -глубокое понимание данных электронной навигационной карты, точности данных, правил представления, вариантов отображения и других форматов карт -опасности чрезмерного доверия -знание функций ЭКНИС, необходимых согласно действующим эксплуатационным требованиям 2.Профессиональные навыки по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации, включая: <ul style="list-style-type: none"> -использование функций, интегрированных с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку настроек - безопасное наблюдение и корректировку информации, включая: положение своего судна, отображение своего района, режим и ориентацию, отображенные картографические данные, наблюдение за маршрутом, информационные отображения, созданные пользователем, контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения (если есть сопряжение) подтверждение местоположения судна с помощью альтернативных средств -эффективное использование настроек для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию - регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями -информированность о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков. 	<p>48</p>
<p>Тема 1.8 Действия при авариях (ПДНВ Таблица А-II /1)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальная оценка повреждений и борьба за живучесть судна 2. Правильное понимание процедур, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. 	<p>24</p>

Тема 1.9 Использование английского языка в письменной и устной форме (ПДНВ Таблица А-II /1)	Достаточное знание английского языка, позволяющее лицу командного состава: -пользоваться картами и другими пользоваться навигационными пособиями -понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна -поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СДС -способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО	36
Тема 1.10 Передача и получение информации посредством визуальных сигналов (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Способность использовать Международный свод сигналов (МСС) 2. Способность передавать и принимать световые сигналы бедствия с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к МППСС-72 с поправками и добавлении 1 к МСС 3. Способность передавать и принимать световые сигналы с помощью азбуки Морзе	36
Тема 1.11 Маневрирование и управление судном (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь 2. Влияние ветра и течения на управление судном 3. Маневры и процедуры при спасании человека за бортом 4. Влияние эффекта проседания, влияние мелководья и т.п. 5. Надлежащие процедуры постановки на якорь и швартовки	48
Участие в судовых работах, несение вахт на ходовом мостике под руководством лица командного состава судна, либо квалифицированного руководителя практики		504
Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания		108
Тема 2.1 Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Знание мер предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды 2. Меры по борьбе с загрязнением и всё связанное с этим оборудование 3. Важность предупредительных мер по защите морской среды	12
Тема 2.2 Поддержание судна в мореходном состоянии (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Конструкция судна: -общее знание основных конструктивных элементов судна и правильных названий их различных частей 2. Остойчивость судна: -рабочее знание и применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграмм и устройств для расчета напряжений в корпусе -понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии -понимание основ водонепроницаемости	18
Тема 2.3 Наблюдение за соблюдением требований законодательства (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	12
Тема 2.4 Применение навыков руководителя и умение работать в команде (ПДНВ Таблица А-II /1)	1. Рабочее знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки 2. Знание соответствующих международных морских конвенций и рекомендаций, а также национального законодательства 3. Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: планирование и координацию, назначение персонала, недостаток времени и ресурсов, установление очередности 4. Знание методов эффективного управления ресурсами и умение их применять: распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов; эффективная связь на судне и на берегу; принятие решений с учетом опыта работы в команде; уверенность и руководство, включая мотивацию 5. Знание методов принятия решений и умение их применять: оценка ситуации и риска; выявление и рассмотрение выработанных вариантов; выбор курса действий;	12
Тема 2.5 Обеспечение противопожарной безопасности судна (ПДНВ Таблица А-VI /1-2)	1. Стационарные противопожарные судовые системы, назначение и использование. Системы противопожарной сигнализации. Системы объемного пожаротушения, порядок их проверок	12
Тема 2.6 Обеспечение безопасности экипажа. Спасательные средства (ПДНВ Таблица А-VI /1-1)	1. Комплектация судна спасательными средствами в соответствии с требованиями Международной Конвенции СОЛАС-74 2. Виды и нормы снабжения спасательных шлюпок и плотов 3. Порядок спуска и посадки людей в спасательные шлюпки и плоты, правила поведения, обязанности командира спасательного средства 4. Порядок проверок и освидетельствования спасательных средств. Учения по оставлению судна.	18
Тема 2.7 Оказание медицинской помощи на борту судна (ПДНВ Таблица А-VI /1-3)	1. Руководство ИМО/МОТ по оказанию первой медицинской помощи 2. Состав судовой аптечки медицинской помощи. Содержание сумки первой помощи	12
Тема 2.8 Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила	1. Виды и порядок прохождения инструктажа по ТБ. Обязанности вахтенной службы 2. Правила ТБ при движении по судну, при работе на высоте, за бортом, в различных погодных условиях, в МКО, в грузовых и замкнутых помещениях, при обработке судовых помещений 3. Обеспечение сварочных работ. ТБ при выполнении ремонтных работ	12
Раздел 3. Обработка и размещение груза		180

Тема 3.1 Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса (ПДНВ Таблица А-II /1)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Знание влияние груза, включая тяжеловесные грузы на мореходность и остойчивость судна 2. Знание безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна 3. Умение установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки 	60
Тема 3.2 Составление грузового плана	<ol style="list-style-type: none"> 1. Требования к грузовому плану судна на предстоящий рейс. Информация об остойчивости капитану, ее виды. 2. Требования к диаграмме статической остойчивости судна после окончания погрузки. Методы контроля остойчивости судна. 3. Грузовая шкала, грузовой размер. Определение грузоподъемности судна по измеренным осадкам, по маркам углубления. 4. Балластировка судна, предварительные расчеты. 	60
Тема 3.3 Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках (ПДНВ Таблица А-II /1)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Знание и умение объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате погрузо-разгрузочных операций, коррозии, тяжелых погодных условий 2. Умение указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части 3. Выявление элементов конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности 4. Указание причин коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии 5. Знание процедур проведения проверок 6. Понимание цели «Расширенной программы освидетельствований» 	60
Производственная (преддипломная) практика		144
ВСЕГО		1440

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к условиям проведения производственной практики

Производственная практика проводится концентрировано на судах валовой вместимостью 500 и более тонн, в качестве практиканта или в штатной должности члена экипажа палубной команды. Производственная практика проводится в организациях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по профилю специальности, и училищем.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от училища и от организации. Руководителями производственной практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие средне-профессиональное или высшее профессиональное образование. Руководителем практики от училища назначается преподаватель обеспечивающий освоение профессиональных модулей.

Место практики определяется и согласовывается заведующим практикой, который выдает направление на практику (в соответствии с заключенными договорами) и журнал регистрации практической подготовки.

Для выполнения программы производственной практики используются судовые технические средства судовождения, карты и планшеты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

4.2 Информационное обеспечение. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Бурханов М.В. Справочник штурмана - М.; Моркнига, 2008.
2. Дмитриев В.И., Рассукованый Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография. - М.; Моркнига, 2012.
3. Гордиенко А.И., Дремлюг В.В. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения. - М.; Транспорт, 1989.
4. Дмитриев В.И. Обеспечение безопасности плавания. - М.; ИКЦ «Академия», 2005.
5. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. - М.; Моркнига, 2009.
6. Красавцев Б.И. Мореходная астрономия. - М.; «Транспорт», 1986.
7. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года.
8. Дмитриев В.И., Латухов С.В. Основы морской практики. - СПб.; Изд-во РАПП, 2008.
9. Дмитриев В.И. Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. - М.; Моркнига, 2010.
10. Правила техники безопасности на судах морского флота РД 31.81.10-91
11. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 (ПДНВ) с поправками .
12. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974г. (СОЛАС)
13. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года

(МАРПОЛ)

- 14.Международная конвенция по поиску и спасению на море 1979 г. (САР-79)
- 15.Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ).
- 16.Международный кодекс по системам противопожарной безопасности.
- 17.НБЖС - Наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14 – 81)

4.3 Общие требования к организации практики

Производственная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса на данный учебный год и организуется на основе договоров между учебным заведением и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам предоставляются места для прохождения практики на судах.

Училище организует подготовку курантов и выдачу требуемых документов для прохождения практики, устанавливает форму отчетности курсантов, выдает журналы регистрации практической подготовки.

По прибытию на место прохождения практики курсанты должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка.

Во время прохождения практики каждый курсант должен вести журнал регистрации практической подготовки и составлять отчет в общей тетради или на листах А4, разделенной на разделы в соответствии с программой практики.

Отчетными документами по практике являются:

- направление на практику, заверенное печатью организации;
- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику и согласно программе практики (Приложение А);
- журнал регистрации практической подготовки (Приложение В) с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
- служебная характеристика курсанта заверенная судовой печатью (Приложение С);
- справка о стаже работы на судне (справка о плавании), заверенная судовой печатью и печатью судоходной компании.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется руководителем практики от училища, капитаном судна, а также руководителем практики от предприятия.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки.
1	2	3
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	Демонстрация практических навыков и умений определения местоположения судна.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	Демонстрация практических навыков и умений несения ходовой и стояночной вахты, постановки судна на якорь и съемке с якоря и швартовых бочек, передачи и приема информации, в том числе с использованием визуальных сигналов.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	Демонстрация практических навыков и умений эксплуатации технических средств судовождения и судовых систем связи.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Демонстрировать понимание установленных норм и правил, порядка несения ходовой и стояночной вахты	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.	Демонстрация практических навыков и умений.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.	Знать организацию проведения учебных тревог, меры по предупреждению пожара и методы тушения пожара	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике.
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	Демонстрировать практические навыки и умения в борьбе с поступающей забортной	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике

	водой	
ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	Демонстрировать практические навыки и умения при оказании медицинской помощи	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	Демонстрировать практические навыки и умения при оставлении судна. Демонстрировать правильное использование коллективных и индивидуальных спасательных средств.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды правильно понимается и выполняется. Средства по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды применяются правильно.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	Демонстрировать понимание организации грузовых перевозок	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	Демонстрировать понимание нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов.	Журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрировать понимание сущности и значимости своей будущей профессии	Служебная характеристика
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Демонстрировать стремление к выбору методов и способов выполнения профессиональных задач	Служебная характеристика
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрировать способности к принятию решений и нести за них ответственность	Служебная характеристика

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач	Демонстрировать способность к нахождению информации	Служебная характеристика
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Демонстрировать навыки использования информационно-коммуникационных технологий при выполнении конкретных задач.	Служебная характеристика
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством	Демонстрировать способность к взаимодействию в коллективе	Служебная характеристика
ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Демонстрировать ответственность за результат выполнения задания	Служебная характеристика
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, планировать повышение квалификации	Демонстрировать способность к повышению личностного и квалификационного уровня	Служебная характеристика
ОК 9. Ориентироваться в условиях смены технологий в профессиональной деятельности	Демонстрировать интерес к инновациям в профессиональной деятельности	Служебная характеристика
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном языке	Демонстрировать навыки владения письменной и устной речью на русском и иностранном языке	Служебная характеристика

Приложение А
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»

26.02.03 Судовождение

Отчет по производственной (по профилю специальности и
преддипломной) практике

Выполнил
курсант
141 гр.

И.И.Иванов

Руководитель
практики

И.И. Сидоров

Находка

20 _

Период прохождения практики с _____ по _____ 20_ г

Место прохождения практики

Оценка за пройденную практику
по результатам защиты отчета _____

(подпись руководителя практики)

Приложение В
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
(«ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВПО «Дальрыбвтуз»)



**ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ
ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**

Специальность: 26.02.03 «Судовождение»

Находка
20__

Приложение С

(обязательное)

Форма ИМО

Служебная характеристика

Имя, фамилия, отчество			Судно
Год рождения	«___» _____ 19___ г.	Учебная практика	
Должность		Причина списания	Окончание практики (другие причины)
Специальность	26.02.03 Судовождение	Курс4	

Данные	5	4	3	2	1	Оценка
Способности	Показал очень высокие способности во всех аспектах своей учебы	Показал хорошие способности во всех аспектах своей учебы	Показал приемлемые способности во всех аспектах своей учебы	Способности к учебе средние, но учится с желанием	Не имеет способностей совершенно, нет желания учиться	
Поведение	Поведение было примерным, хорошо влиял на окружающих	Не давал поводов для недовольства	Иногда был виновен в небольших проступках	Неоднократно был виновен в небольших проступках	Был виновен в серьезных нарушениях, подвергался наказаниям	
Уживчивость	Неизвестно чтобы когда-либо с кем-либо ссорился	Не связывался с другими, не доставлял неприятностей	Иногда случались небольшие ссоры с другими	Часто ссорился с другими	Неуживчив, подрывное влияние	
Усердие	В любое время хорошо работал с большим желанием	Всегда был хорошим работником	Временами работал хорошо, временами слабо и небрежно	Необходимо наблюдать за ним и подталкивать в большинстве случаев	Ленив и нуждается в постоянном подталкивании	
Дисциплина	Хорошо адаптирован к требованиям дисциплины, и не доставлял	Редко доставлял неприятности, правильно воспринимал	Часто бывал в неприятных ситуациях, но правильно	Не терпит дисциплину, крайне несдержан	Не терпит дисциплину и подбивает других делать также	

	неприятностей	требования дисциплины	воспринимает требования дисциплины			
Честность	В высокой степени надежен и заслуживает доверия				Не заслуживает доверия, не надежен	
Ответственность	Всегда проявлял высокое суство ответственности	Может зависеть от выполняемой работы	Временами нужно контролировать	Часто не оправдывает ожиданий по поводу служебных обязанностей	Нельзя доверять делать работу, выполнять обязанности без контроля	
Трезвость	Никогда не позволял себе пить	Никогда не был замечен пьяным или страдающим от похмелья	Случайно может выпить	Зависим от выпивки. Уступит просьбе выпить	Серьезно зависит от выпивки и не может без нее обойтись	
Пунктуальность	Всегда пунктуален	Стремиться быть всегда пунктуальным	Имеет свойство опаздывать	Часто опаздывал	Категорически не пунктуален, часто опаздывал и ненадежен	
Способность руководить	Хороший руководитель, способен управлять коллективом	Неформальный лидер	Хорошо руководит, но иногда неверно понимает смысл руководства	Посредственный руководитель	Не способен к руководству	
Опрятность	Всегда опрятен и аккуратен	Не всегда опрятен и аккуратен	Имел замечания по внешнему виду	Неоднократно имел замечания по внешнему виду	Постоянно не аккуратен и всегда имеет неопрятный вид	

Капитан _____

(тип, название судна)

Старший помощник капитана

Руководитель практики

«__» _____ 201__ г.

М.П.

/ _____ / _____

(подпись) (Ф.И.О.)

/ _____ / _____

(подпись) (Ф.И.О.)

/ _____ / _____

(подпись) (Ф.И.О.)