

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»



УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника училища

В.В. Кузнецов

« 09/09 » 2023 г.

**26.02.05 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ
УСТАНОВОК**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

НА 2023/2024 УЧЕБНЫЙ ГОД

Находка
2023

СОСТАВЛЕНО в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 ноября 2020 года № 674.

РАССМОТРЕНО

Методическим советом «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Протокол № 1
« 02 » 09 2023 г.

Председатель Д.В.Бублиенко

РАССМОТРЕНО на заседании ПЦК судомеханических дисциплин

Протокол № 1 от « 02 » 09 2023 г.

Председатель В.В.Пономарева

Организация – разработчик «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Экспертное заключение работодателя

Программа учебной практики соответствует требованиям ФГОС СПО, программе подготовки специалиста среднего звена по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, рабочим программам профессиональных модулей. Результаты прохождения практики соответствуют задачам будущей профессиональной деятельности.

Предлагаемые рабочей программой формы и средства контроля адекватны целям и задачам реализации ППССЗ по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок. Разработанная и представленная для экспертизы программа практики рекомендуется к использованию в процессе подготовки техников-судомехаников.

СОГЛАСОВАНО

Представитель работодателя: зам. генерального директора
ООО Судоводная компания «Восток» по ремонту и монтажу
Андреев

« 04 » 09 20 23



СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	15
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	18
Приложение А	21
Приложение В.....	23
Приложение С.....	24

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения рабочей программы учебной практики

Рабочая программа учебной практики является составной частью программы подготовки специалиста среднего звена в соответствии ФГОС СПО по специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД) «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования», «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих» и соответствующих профессиональных (ПК), общих (ОК) и морских (МК) компетенций.

Учебная практика направлена на формирование у курсантов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется концентрировано в несколько этапов в рамках модулей ППССЗ по избранной специальности.

1.2 Место учебной практики в структуре программы подготовки специалиста среднего звена

Учебная практика входит в профессиональный цикл ППССЗ и реализуется в рамках ПМ.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования и ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

1.3 Цели и задачи учебной практики - требования к результатам освоения учебной практики

Учебная практика направлена на формирование у курсантов профессиональных навыков и умений безопасности жизнедеятельности на судне и транспортной безопасности, приобретение первоначального практического опыта в процессе освоения рабочей профессии «моторист(машинист)».

Основные цели учебной практики:

- формирование у курсантов профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для получения рабочей профессии «моторист(машинист)» и для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
- выполнение курсантами установленного стажа работы на судне в составе машинной команды с обязательным привлечением их к несению вахты в машинном отделении под руководством квалифицированного лица командного состава судна.

Задачи учебной практики являются:

- ознакомление курсантов с особенностями избранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового машинной команды;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований конвенции ПДМНВ 1978

года с поправками.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями курсант в ходе прохождения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой помощи;
- несения безопасной машинной вахты.

уметь:

- использовать различные типы уплотнителей и набивок (ПДНВ – 78);
- методы безопасного проведения аварийных/временных ремонтов (ПДНВ – 78);
- пользоваться мерительным и контрольным инструментом;
- затачивать режущий инструмент в зависимости от применения;
- самостоятельно выполнять работы ручным и механическим инструментом;
- самостоятельно ремонтировать несложные детали и узлы;
- производить разборку и сборку насосов, судовой арматуры, фланцевых соединений, трубопроводов, вспомогательных механизмов, а также других несложных узлов судовых устройств;
- размечать и изготавливать прокладки из прокладочного материала;
- производить промывку, очистку деталей ДВС, судовых механизмов и устройств;
- соблюдать правила техники безопасности и противопожарных мероприятий;
- безопасные методы и приемы работы;
- действовать по борьбе с пожаром, при посадке людей в спасательные средства;
- действовать по борьбе с пожаром, при посадке людей в спасательные средства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь под руководством квалифицированных специалистов;
- вести надлежащее визуальное, слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;

знать:

- состав и параметры, рассматриваемые при изготовлении и ремонте систем и компонентов (ПДНВ – 78)

- характеристики и ограничения материалов, используемых в конструкции и при ремонте судов и оборудования (ПДНВ – 78)
- характеристики и ограничения процессов, используемых для изготовления и ремонта (ПДНВ – 78)
- меры безопасности, предпринимаемые по обеспечению безопасной рабочей среды и по использованию ручного и механического инструмента и измерительного инструмента (ПДНВ – 78)
- принципы безопасной практики при работе в мастерских (ПДНВ – 78)
- мерительный и контрольный инструмент, его применение, правила пользования механическим инструментом и оборудованием (станками);
- назначение и применение режущего инструмента, правила заточки и хранения его;
- основные слесарные и слесарно-монтажные работы;
- правила охраны труда при работах на судах;
- назначение и устройство основных деталей судовых механизмов, устройств, трубопроводов, арматуры;
- передовые способы организации рабочих мест;
- правила промышленной санитарии и противопожарные мероприятия.
- общие сведения об устройстве судна, его технические и эксплуатационные характеристики;
- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда и техники безопасности на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

648 часов (18 недель).

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является приобретение курсантами профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования, Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования
ПК 1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды

Обучающийся осваивает специальные компетенции (далее – МК) в соответствии с требованиями Кодекса МК ПДНВ-78 для вахтенных механиков судов с традиционным обслуживанием или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более и с минимальными стандартами компетенции Кодекса МК ПДНВ-78, касающимися аварийных ситуаций, охраны труда, охраны, медицинского ухода и выживания для всех моряков:

МК 1.	Несение безопасной машинной вахты.
-------	------------------------------------

МК 2.	Использование английского языка в письменной и устной форме.
МК 3.	Использование систем внутрисудовой связи.
МК 4.	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
МК 5.	Эксплуатация топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.
МК 6.	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.
МК 7.	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.
МК 8.	Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне.
МК 9.	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.
МК 10.	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
МК 11.	Поддержание судна в мореходном состоянии.
МК 13.	Использование спасательных средств (Оценка результатов как указано в Разделе А-VI/2, таблица А-VI/2-1).
МК 15.	Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
МК 16.	Применение навыков руководителя и умение работать в команде.
МК 17.	Вклад в безопасность персонала и судна (Оценка результатов как указано в Разделе А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4).
МК 18.	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.
МК 19.	Распознавание угроз, затрагивающих охрану.
МК 20.	Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны.
МК 21.	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна.
МК 22.	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану.
МК 23.	Проведение регулярных проверок охраны на судне.
МК 24.	Надлежащее использование оборудования и систем охраны судна, если они имеются.
МК 25.	Выполнение обычных обязанностей по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава. Понимание команд и умение быть понятым по вопросам, относящимся к обязанностям по несению вахты.
МК 26.	Для несения вахты в котельном отделении: поддержание правильного уровня воды и давления пара.
МК 27.	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов учебной практики	Всего часов <i>{макс. учебная нагрузка}</i>	Объем времени, отведенный на освоение разделов учебной практики	
			Всего (часов)	в т.ч. планируемые работы (часов)
1	2	3	4	5
ОК 1 - ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 1.5	Раздел 1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.	324	324	324
ОК 1 - ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 1.5	Раздел 2. Выполнение работ по профессии «моторист(машинист)»	324	324	324
Всего		648	648	648

3.2 Содержание учебной практики

Наименование разделов практики и тем	Виды выполняемых работ	Объем часов	Код общих и профессиональных компетенций
1	2	3	4
Раздел 1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.		324	ОК 1 - ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 1.5
Тема 1.1. Конструкция и теория ДВС.	Сущность и содержание подготовки обучающихся в учебных мастерских	2	
	Понятие техники безопасности и охраны труда при работе на металлорежущих станках и в производственных помещениях	2	
	Учебная мастерская и ее оборудование	2	
	Оборудование рабочего места. Выбор слесарного инструмента	2	
	Назначение, классификация контрольно – измерительного инструмента	2	

	Изучение конструкции систем судового дизеля	4
	Конструкция корпусных деталей ДВС	4
	Конструкция движущихся деталей ДВС	4
	Конструкция деталей газораспределения ДВС	4
	Устройство и принцип действия агрегатов наддува судовых ДВС различных типов.	4
	Изучение конструкции кривошипно-шатунного механизма ДВС	4
	Подшипники ДВС. Изучение типичных повреждений подшипников	4
	Устройство и принцип действия устройств по уравниванию механизма ДВС и демпферов крутильных колебаний	4
	Изучение конструкции механического индикатора	2
	Изучение конструкции форсунки судового дизеля	2
	Изучение конструкции топливного насоса высокого давления	2
	Изучение конструкции распределительного вала судового ДВС	2
Тема 1.2. Техническая эксплуатация ДВС	Меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовых ДВС	2
	Исполнение команд с мостика связанных с изменениям параметров движения судна	6
	Техническое обслуживание судовых ДВС и их систем. Подготовка к запуску	8
	Запуск, обслуживание во время работы и остановка ДВС	6
	Контроль управление и защита энергоагрегатов судовых энергетических установок	6
Тема 1.3. Организация и технология ремонта	Меры безопасности при ремонте судовых ДВС	2
	Обнаружение типичных неисправностей ДВС	6
	Виды назначение инструмента и КИП для ремонта ДВС	2
	Определение и регулировка угла опережения подачи топлива	6
	Регулировка тепловых зазоров в механизмах газораспределения ДВС	6
	Регулировка системы лубрикаторной смазки цилиндра малооборотного дизеля	6
	Измерение и анализ параметров работы кривошипно-шатунного механизма	6
	Измерение и анализ параметров работы цилиндров ДВС	6
Испытание форсунки судового дизеля	6	
Испытание топливного насоса высокого давления	6	

	Диагностирование наддува судовых ДВС	6
	Диагностирование системы смазки ДВС	6
	Диагностирование системы охлаждения ДВС	6
	Регулировка диагностирование и испытание судовых ДВС	6
	Способы уравнивания судовых ДВС	4
Тема 1.4. Судовые газотурбинные установки	Конструкция и принцип работы ГТУ	2
	Требования безопасности и общие требования к эксплуатации ГТУ	2
	Обслуживание топливной системы, системы смазки, системы суфлирования ГТУ	4
	Обслуживание системы охлаждения конструктивных узлов ГТУ	4
	Система регулирования, управления и защиты ГТУ	2
	Система пуска, подготовка к пуску, пуск и остановка ГТУ	4
	Воздухоприемные и газовыхлопные устройства ГТУ	4
Тема 1.5. Судовые холодильные установки	Требования безопасности и общие требования к эксплуатации ХУ	2
	Испытание ХУ на плотность перед её пуском	4
	Подготовка к пуску, пуск и остановка ХУ	4
	Регулирование режимов работы ХУ	4
	Наблюдение за показаниями КИП, признаки нормальной работы ХУ	2
	Обслуживание компрессоров	4
	Обслуживание теплообменных аппаратов	2
	Выпуск масла, воздуха из системы ХУ	2
Заполнение системы ХУ хладагентом и его удаление	4	
Тема 1.6. Судовые вспомогательные механизмы и системы	Общие требования и требования безопасности при эксплуатации СВМ	2
	Снятие статических и динамических характеристик. Настройка регуляторов уровня прямого действия	2
	Изучение конструкций и настройка сигнализаторов давления и температуры с нерегулируемым и регулируемым дифференциалом	4
	Снятие статических характеристик регулятора температуры прямого действия и изменения его настройки	4
	Изучение конструкции всережимного регулятора частоты вращения ДВС и особенности его настройки	4
	Изучение состава топочных устройств, форсунок, котлов их эксплуатация и техническое обслуживание	4

	Конструкция арматуры паровых котлов, принцип действия, эксплуатация и установка	4
	Конструкция, эксплуатация, техническое обслуживание водоопреснительных установок	4
	Разборка и сборка роторно-плунжерного насоса	4
	Разборка и сборка ротационных насосов, определение параметров	4
	Разборка и сборка центробежных насосов, определение параметров	4
	Разборка и сборка струйных насосов, определение параметров	4
	Подбор арматуры для судовых систем	2
	Подбор арматуры, стальных труб и установка путевых соединений судовых систем	4
	Воздушные компрессоры. Эксплуатация и техническое обслуживание	2
	Изучение состава гидропривода, гидромоторов их эксплуатация и техническое обслуживание	4
Тема 1.7. Электрооборудование судов	Общие требования и требования безопасности при работе с электричеством и электрооборудованием судов	2
	Основные правила выполнения принципиальных электрических схем	2
	Схемы электрического освещения, распределения электроэнергии между потребителями, управления электрооборудованием силовых электрических цепей	4
	Генераторы и двигатели постоянного тока. Устройство и принцип действия	4
	Асинхронные машины. Рабочий процесс трехфазного асинхронного двигателя, способы пуска и регулирования угловой скорости	4
	Магнитная цепь синхронной машины. Работа синхронной машины в режиме генератора, в режиме двигателя	2
	Проверка обмотки якоря машин постоянного тока	4
	Проверка обмотки статора машин переменного тока	4
	Разборка и сборка машин постоянного тока	4
	Разборка и сборка машин переменного тока	4
	Исследование работы генераторов постоянного тока	4
	Исследование работы двигателей постоянного тока параллельного возбуждения	4

	Исследование работы двигателей постоянного тока смешенного возбуждения	4	
	Исследование способов пуска двигателей постоянного тока	4	
	Исследование работы однофазного трансформатора под нагрузкой	4	
	Определение маркировки выводов трехфазного трансформатора и соединение обмоток	2	
	Определение выводов обмоток трехфазного асинхронного двигателя и соединение их в звезду и треугольник	2	
	Изучение конструкции и техническое обслуживание ГЭРЩ	2	
Раздел 2. Выполнение работ по профессии «моторист(машинист)»		324	ОК 1 - ОК 09, ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 1.5
Тема 2.1. Введение в профессию «моторист (машинист)»	Ознакомление с судном, организацией службы и обеспечением живучести судна.	24	
Тема 2.2. Судоремонтные работы и техническое обслуживание судовых механических установок	Обслуживание судовых двигателей внутреннего сгорания и их обслуживающих систем (топливной, смазки, охлаждения). Обслуживание вспомогательных и утилизационных котлов. Обслуживание вспомогательных механизмов. Обслуживание специальных систем судов.	30	
Тема 2.3. Обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов	Ремонтные работы технических средств. Профилактические работы технических средств. Устранение дефектов. Устранение неисправностей.	30	
Тема 2.4. Обслуживание систем сигнализации, связи и управления судном	Судовые электрические устройства связи, управления и сигнализации. Внутрисудовая связь. Системы синхронной связи. Электрические сигнальные устройства и приборы. Общесудовые системы сигнализации. Судовая пожарная сигнализация. Трюмная сигнализация. Тахометры.	30	

<p>Тема 2.5. Слесарные работы</p>	<p>Арматура и трубопроводы любого диаметра - наружная очистка, расконсервация, консервация. Бирки - изготовление, маркирование, установка. Детали разные - зачистка после механической обработки, расконсервация, консервация, обертывание бумагой или пленкой. Заглушки технологические - демонтаж. Кожухи и временные ограждения - установка, снятие. Крышки, картеры, блоки вспомогательных и палубных механизмов - очистка от грязи, накипи, нагара и промывка. Маховики, рукоятки для арматуры, планки и таблички отличительные - снятие. Стаканы, патрубки, втулки палубные и переборочные, крышки люков, сигнальные буи, задвижки, резервуары - очистка, промывка, расконсервация, обезжиривание, консервация. Фундаменты под вспомогательные механизмы и оборудование - расконсервация, консервация.</p>	<p>30</p>	
<p>Тема 2.6. Несение вахты в должности вахтенного моториста</p>	<p>Организация службы в машинном отделении. Участие в судовых работах, несение вахт машинном отделении под руководством лица командного состава судна либо квалифицированного руководителя практики.</p>	<p>180</p>	
		<p>648</p>	

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к условиям проведения учебной практики

Выполнение программы учебной практики в части ремонтной практики ВПД Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования осуществляется в учебных мастерских.

Реализация учебной практики предполагает наличие в учебных мастерских токарного, слесарного и сварочного участков.

Оборудование:

- рабочие места по количеству (курсантов) обучающихся;
- комплект оборудования;
- комплект мерительного инструмента;
- комплект режущего инструмента;
- комплект слесарно-режущего инструмента;
- комплект расходных материалов;
- комплект специальной одежды и средств защиты;
- средства индивидуальной гигиены;
- комплект стендов;
- мультимедийный комплекс.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением, для оснащения рабочего места преподавателя;
- технические устройства для аудиовизуального отображения информации;
- аудиовизуальные средства обучения.

Выполнение программы учебной практики в части освоения рабочей профессии «Моторист (машинист)» осуществляется на УПС «Паллада» и (или) на судах с традиционным обслуживанием или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, в качестве практиканта машинной команды. Плавательная учебная практика проводится в организациях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по профилю специальности, и училищем.

Организацию и руководство плавательной учебной практикой осуществляют руководители практики от училища и от организации. Руководителями практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие средне-профессиональное или высшее профессиональное образование. Руководителем практики от училища назначается преподаватель обеспечивающий освоение профессионального модуля.

Место практики определяется и согласовывается заведующим практикой, который выдает направление на практику (в соответствии с заключенными договорами) и журнал регистрации практической подготовки.

Для выполнения программы учебной плавательной практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, руководства и пособия и другое.

4.2 Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Адашкин А.М., Зуев В.М. Материаловедение (металлообработка): Учебное пособие.-М:ОИЦ «Академия», 2008.-288с.-Серия: Начальное профессиональное образование
2. Макиенко Н.И. Практические работы по слесарному делу: Учебное пособие для профессионально-технических училищ.-М.2015.-208с.
3. Покровский Б.С. Общий курс слесарного дела: Учебное пособие.-М.:ОИЦ «Академия», 2007.-80с.
4. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. Рабочая тетрадь.-М.:ОИЦ «Академия», 2008
5. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Учебник для начального профессионального образования.-М.: ОИЦ «Академия», 2007.-272с.
6. Рогов В.А., Позняк Г.Г. Современные машиностроительные материалы и заготовки: Учебное пособие-ОИЦ «Академия», 2008.-336с.
7. Думов С.И. Технология электрической сварки плавлением. Машиностроение, Санкт-Петербург 2015. – 461с.
8. Стеклов О.И. Основы сварочного производства. Москва, Высшая школа, 2017 – 224 с.
9. Лившиц Л.С. Металловедение сварки и термическая обработка сварочных соединений. Москва, Машиностроение, 2014 – 336 с.
10. Захаров В.А., Чистоплетов А.С. Токарь, Учебное пособие: Москва, Машиностроение, 2018 – 272 с.

4.3 Общие требования к организации практики

Учебная практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса на учебный год и организуется на основе договоров между учебным заведением и судоходными компаниями, в соответствии с которыми курсантам предоставляются места для прохождения практики на судах.

Училище организует подготовку курантов и выдачу требуемых документов для прохождения практики, устанавливает форму отчетности курсантов, выдает журналы регистрации практической подготовки.

По прибытию на место прохождения практики курсанты должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка.

Во время прохождения практики каждый курсант должен вести журнал регистрации практической подготовки и составлять отчет в общей тетради или на листах А4, разделенной на разделы в соответствии с программой практики.

Отчетными документами по практике являются:

- направление на практику, заверенное печатью организации;
- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику и согласно программе практики (Приложение А);
- журнал регистрации практической подготовки (Приложение В) с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку курсантов о получении

ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;

- служебная характеристика курсанта заверенная судовой печатью (Приложение С);
- справка о стаже работы на судне (справка о плавании), заверенная судовой печатью и печатью судоходной компании.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется руководителем практики филиала, капитаном судна, а также руководителем практики от предприятия.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	несение ходовых вахт в машинном отделении; технической эксплуатации и ремонта судовых главных и вспомогательных механизмов, связанных с ними систем управления, а также гидроприводов судовых механизмов и устройств; технической эксплуатации и ремонта топливной, смазочной, балластной систем, а также связанных с ними систем управления; параметрического контроля работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 1.3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования	Выполнять слесарную обработку деталей и обработку на металлорежущих станках; выполнения работ при судоремонте; выполнения работ при техническом обслуживании судового оборудования	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне
ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	Осуществлять техническую эксплуатацию электрических и электронных систем, генераторов, устройств распределения электрической энергии, систем защит и контроля, судовых насосов и котлов; выполнять мероприятий по снижению травматичности при технической эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании энергетического оборудования и судовых систем; технической эксплуатации аккумуляторов;	Диф.зачет, журнал регистрации практической подготовки, отчет по практике, справки о стаже работы на судне

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности в различных контекстах распознаются, анализируются, выделяются составные части,	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики

применительно к различным контекстам.	определяются этапы и успешно решаются при исполнении должностных обязанностей.	
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.	Задачи профессиональной деятельности успешно выполняются посредством поиска и нахождения необходимой информации, её структурирования и выделения наиболее значимой для применения. Применяются средства информационных технологий для решения профессиональных задач.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.	Планируется и реализуется собственное профессиональное и личностное развитие с учётом актуальной нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности. Демонстрируются знания по финансовой грамотности. Инвестиционная привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности определяется правильно.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.	Взаимодействие с коллегами, руководством и клиентами в ходе профессиональной деятельности осуществляется в соответствии с требованиями руководящих документов по дисциплинарной практике и с учётом психологических особенностей личности и психологических основ деятельности коллектива.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учётом особенностей социального и культурного контекста.	Оформление документов и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке грамотное и точное. Правила взаимодействия с подчинёнными и руководством, делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации	Значимость своей специальности понимается и может быть объяснена. Требования руководящих документов по дисциплинарной практике, правила и инструкции, ограничения по употреблению алкоголя и наркотиков понимаются и соблюдаются. Правила взаимодействия с подчинёнными и руководством,	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики

международных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.	делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются. Понимание значимости профессиональной деятельности, знание стандартов антикоррупционного поведения и последствий его нарушения.	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Нормы экологической безопасности понимаются и соблюдаются. Направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности определяются точно.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	Понимаются условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья. Понимается влияние усталости на безопасность жизнедеятельности на судне. Понимаются и принимаются необходимые меры по снижению усталости. Применяются необходимые профилактические средства для снятия перенапряжений, характерных для специальности.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики
ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	Профессиональная документация на государственном и иностранном языках правильно понимается и используется для исполнения должностных обязанностей.	Диф. зачет, служебная характеристика, дневник практики

Приложение А
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

Отчет по учебной практике

Выполнил
курсант
231 гр.

И.И.Иванов

Руководитель
практики

И.И. Сидоров

Находка

20 _

21

Период прохождения практики с _____ по _____ 20_ г

Место прохождения практики

Оценка за пройденную практику

по результатам защиты отчета _____

(подпись руководителя практики)

Приложение В
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»
(«ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВПО «Дальрыбвтуз»)



ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ
ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Специальность: 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Находка

20__

Приложение С

(обязательное)

Форма ИМО

Служебная характеристика

Имя, фамилия, отчество			Судно
Год рождения	«___» _____ 19___ г.	Учебная практика	
Должность		Причина списания	
Специальность	26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок	Курс 2,3	
			Окончание практики (другие причины)

Данные	5	4	3	2	1	Оценка
Способности	Показал очень высокие способности во всех аспектах своей учебы	Показал хорошие способности во всех аспектах своей учебы	Показал приемлемые способности во всех аспектах своей учебы	Способности к учебе средние, но учится с желанием	Не имеет способностей совершенно, нет желания учиться	
Поведение	Поведение было примерным, хорошо влиял на окружающих	Не давал поводов для недовольства	Иногда был виновен в небольших проступках	Неоднократно был виновен в небольших проступках	Был виновен в серьезных нарушениях, подвергался наказаниям	
Уживчивость	Неизвестно чтобы когда-либо с кем-либо ссорился	Не связывался с другими, не доставлял неприятностей	Иногда случались небольшие ссоры с другими	Часто ссорился с другими	Неуживчив, подрывное влияние	

Усердие	В любое время хорошо работал с большим желанием	Всегда был хорошим работником	Временами работал хорошо, временами слабо и небрежно	Необходимо наблюдать за ним и подталкивать в большинстве случаев	Ленив и нуждается в постоянном подталкивании	
Дисциплина	Хорошо адаптирован к требованиям дисциплины, и не доставлял неприятностей	Редко доставлял неприятности, правильно воспринимал требования дисциплины	Часто бывал в неприятных ситуациях, но правильно воспринимает требования дисциплины	Не терпит дисциплину, крайне не сдержан	Не терпит дисциплину и подбивает других делать также	
Честность	В высокой степени надежен и заслуживает доверия				Не заслуживает доверия, не надежен	
Ответственность	Всегда проявлял высокое чувство ответственности	Может зависеть от выполняемой работы	Временами нужно контролировать	Часто не оправдывает ожиданий по поводу служебных обязанностей	Нельзя доверять делать работу, выполнять обязанности без контроля	
Трезвость	Никогда не позволял себе пить	Никогда не был замечен пьяным или страдающим от похмелья	Случайно может выпить	Зависим от выпивки. Уступит просьбе выпить	Серьезно зависит от выпивки и не может без нее обойтись	
Пунктуальность	Всегда пунктуален	Стремиться быть всегда пунктуальным	Имеет свойство опаздывать	Часто опаздывал	Категорически не пунктуален, часто опаздывал и ненадежен	
Способность руководить	Хороший руководитель, способен	Неформальный лидер	Хорошо руководит, но иногда неверно	Посредственный руководитель	Не способен к руководству	

	управлять коллективом		понимает смысл руководства			
Опрятность	Всегда опрятен и аккуратен	Не всегда опрятен и аккуратен	Имел замечания по внешнему виду	Неоднократно имел замечания по внешнему виду	Постоянно не аккуратен и всегда имеет неопрятный вид	

Капитан _____

(тип, название судна)

/ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Старший помощник капитана

/ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель практики

/ _____ / _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 202__ г.

М.П.