

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»



УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника училища

В.В. Кузнецов

« 25 » 20 25 г.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
**11.02.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ РАДИОСВЯЗИ И
ЭЛЕКТРОРАДИОНАВИГАЦИИ СУДОВ**

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ (ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ
НА 2025-2026 УЧЕБНЫЙ ГОД**

Базовая подготовка

Находка
2025

СОСТАВЛЕНО в соответствии с требованиями
Федерального государственного образовательного стандарта
СПО по специальности 11.02.03, базовая подготовка,
утвержденного приказом Министерства образования РФ от
14.05.2014 № 522

РАССМОТРЕНО на заседании предметно-цикловой
комиссией судоводительских дисциплин

Протокол № 1 от «01» 09 2025г.

Председатель А.Г. Суровяткин

Руководитель группы разработки

И.Н.Корошуп

РАССМОТРЕНО

Методическим советом «ДМУ»
(филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Протокол № 1
«01» 09 2025г.

Председатель Д.В.Бублиенко

СОГЛАСОВАНО

Представитель работодателя



СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГИА.....	6
1.1 Область применения программы ГИА.....	6
1.2 Требования к результатам освоения ППСЗ	6
1.3 Цели и задачи государственной итоговой аттестации	8
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГИА.....	9
2.1 Форма проведения ГИА.....	9
2.2 Этапы, объем времени и сроки на подготовку и проведение ГИА.....	9
2.4 Содержание ГИА.....	9
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГИА	11
3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	11
3.2 Информационно-документационное обеспечение ГЭК	11
4 ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГИА	12
4.1 Оценка ГИА	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	24

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии со статьей 59 Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г, № 273-ФЗ, приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 года № 762 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

Целью итоговой государственной аттестации (далее – ГИА) является установление степени готовности обучающегося к самостоятельной деятельности, сформированности профессиональных компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности СПО 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 мая 2014 года № 522.

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов», утверждённой начальником «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» 13 ноября 2014 года, с учетом внесенных обновлений.

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

- материалы по содержанию итоговой аттестации;
- сроки проведения итоговой государственной аттестации;
- условия подготовки и процедуры проведения итоговой государственной аттестации;
- критерии оценки уровня качества подготовки выпускника.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется

предметно-цикловой комиссией судоводительских дисциплин с обязательным участием работодателей.

Программа государственной итоговой аттестации утверждается начальником училища после ее обсуждения на заседании Методического совета с участием председателя ГЭК и согласовывается с представителями работодателя.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГИА

1.1 Область применения программы ГИА

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов», утверждённой начальником «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» 13 ноября 2014 года, с учетом внесенных обновлений.

1.2 Требования к результатам освоения ППССЗ

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ВПД.1. Техническое обслуживание и эксплуатация оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов.

ПК 1.1. Осуществлять техническую эксплуатацию систем судовой радиосвязи и электрорадионавигации.

ПК 1.2. Нести радиовахту с использованием процедуры связи в подсистемах Глобальной морской системы связи при бедствии.

ПК 1.3. Вести вахтенный журнал радиостанции и оформлять техническую документацию радиооборудования.

ПК 1.4. Пользоваться программным обеспечением микропроцессоров радиооборудования и методами устранения сбоев программного обеспечения.

ПК 1.5. Проводить профилактическое и регламентируемое техническое обслуживание оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов.

ПК 1.6. Осуществлять техническую эксплуатацию электрорадиооборудования судна и связанных с ним систем управления

ПК 1.7. Обеспечивать оптимальный режим работы технологического электрооборудования промысловых судов

ВПД 2. Поиск и устранение неисправностей в работе оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов.

ПК 2.1. Диагностировать оборудование радиосвязи и средства электрорадионавигации судов при помощи контрольно-измерительных приборов.

ПК 2.2. Определять тип неисправностей в работе оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов и методику их устранения.

ПК 2.3. Проводить ремонт судового радиооборудования в море на уровне замены блоков/модулей.

ПК 2.4. Обеспечивать экономически эффективную работу структурного подразделения по эксплуатации судна

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение национального и международного законодательства при организации работы структурного подразделения

ВПД 3. Монтаж и демонтаж оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов, включая их установку и введение в действие.

ПК 3.1. Осуществлять монтаж оборудования радиосвязи и средств электрорадионавигации судов, включая подведение питающих силовых и сигнальных линий передач и антенн.

ПК 3.2. Осуществлять демонтаж оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов.

ПК 3.3. Выполнять операции по коммутации и сопряжению отдельных элементов оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов.

ПК 3.4. Выполнять операции по установке и введению в действие оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учётом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и

поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.3 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования.

ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГИА

2.1 Форма проведения ГИА

Форма проведения ГИА: государственный экзамен.

2.2 Этапы, объем времени и сроки на подготовку и проведение ГИА

Согласно учебному плану основной профессиональной образовательной программы по специальности 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов» и годовому календарному графику учебного процесса на 2025-2026 учебный год устанавливаются следующие этапы, объем времени и сроки проведения ГИА.

№	Этапы подготовки и проведения ГИА	Объем времени в неделях	Сроки проведения
1	Подготовка к ГИА: проведение консультаций по подготовке к ГИА согласно расписанию	4	18.05.2026г. по 13.06.2026г. (очная форма обучения)
2	Проведение ГИА по этапам согласно расписанию	2	15.06.2026г. по 26.06.2026г. (очная форма обучения)

2.4 Содержание ГИА

Государственный экзамен носит комплексный, системный характер и ориентирован на выявление профессиональных знаний в данной объектной (предметной) области.

Конкретный состав экзаменационного материала, охватываемого государственным экзаменом, определяется предметно-цикловой комиссией судоводительских дисциплин, рассматривается Методическим советом училища. С участием представителей работодателя, исходя из требований ФГОС СПО.

Государственный экзамен состоит из двух этапов:

1 этап - практическая часть. Практическая часть ГИА проходит в форме решения профессиональных задач в лаборатории ГМССБ. Перечень практических заданий представлен в Приложении 1.

2 этап – теоретическая часть. Теоретическая часть проходит в устной форме по экзаменационным билетам, вопросы которых охватывают все ПМ. Примерные теоретические вопросы представлены в Приложении 2.

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГИА

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы ГИА *на этапе подготовки и проведения* осуществляется в учебных аудиториях училища: №562, № 304 в соответствии с расписанием ГИА.

Оборудование аудиторий:

- рабочие места для 20 обучающихся (лаборатория ГМССБ, с установленным лицензионным программным обеспечением специального назначения);
- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- рабочие места для 25 обучающихся (для проведения консультационных занятий).

3.2 Информационно-документационное обеспечение ГЭК

В соответствии с *Положением «О государственной итоговой аттестации по основным образовательным программам СПО»* на заседания государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по соответствующей специальности;
- утвержденная программа ГИА;
- приказ о допуске обучающихся к ГИА;
- зачетные книжки обучающихся;
- списки и сведения о выполнении учебного плана на группу обучающихся за весь период обучения;
- билеты по этапам государственного экзамена.

4 ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГИА

4.1 Оценка ГИА

Итоговая оценка уровня и качества подготовки выпускников по специальности 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов» формируется исходя из результатов государственного экзамена.

Оценивание выполнения заданий осуществляется на основе следующих принципов:

- соответствия содержания заданий ФГОС СПО по специальности 11.02.03 «Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов»;
- учёта требований профессиональных стандартов и работодателей.

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
отлично	выпускник глубоко и исчерпывающе знает предмет, основную (обязательную) литературу по программе дисциплины, полно, четко и грамотно отвечает на вопрос в объеме программы, правильно решает практические вопросы, умеет свободно применять свои теоретические знания на практике, при этом за выполнение практических вопросов (задачи) оценка должна быть не ниже «отлично»	Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по дисциплинам, включенным в государственный итоговый экзамен, но и видит междисциплинарные связи. Умеет увязывать знания, полученные при изучении различных дисциплин, анализировать практические ситуации, принимать соответствующие решения. Ответ построен логично, материал излагается четко,	Задание выполнено полностью, ответ обоснованно, выводы и предложения аргументированы и оформлены должным образом

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
		ясно, хорошим языком, аргументировано, уместно используется информационный материал. На вопросы членов комиссии отвечает кратко, аргументировано, уверенно, по существу.	
хорошо	выпускник твердо знает предмет, основную литературу по программе дисциплины, уверенно отвечает на вопрос в объеме программы, умеет свободно применять свои теоретические знания на практике, при этом по некоторым показателям есть недостатки непринципиального характера, качество ответов в отношении точности и четкости вызывает замечание или исправление членов ГЭК в виде исправлений и наводных вопросов, при этом за выполнение задания оценка должна быть не ниже «хорошо»	Студент показывает достаточный уровень профессиональных знаний, свободно оперирует понятиями, методами оценки принятия решений, имеет представление о междисциплинарных связях, увязывает знания, полученные при изучении различных дисциплин, умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично,	задание выполнено полностью, но допущено незначительные неточности в выполнении не меньше, как на 85%

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
		материал излагается хорошим языком, привлекается информативный и иллюстрированный материал, но при ответе допускает некоторые погрешности. Вопросы, задаваемые членами государственной экзаменационной комиссии, не вызывают существенных затруднений.	
удовлетворительно	выпускник проявил знание лишь основного материала, но не усваивает деталей заданного вопроса, неуверенно умеет использовать полученные знания для объяснения поставленных вопросов, а при решении практических задач допускает ошибки непринципиального характера, для получения правильных ответов нужна была	Студент показывает достаточный уровень знаний учебного материала, владеет практическими навыками, привлекает иллюстративный материал, но чувствует себя неуверенно при анализе междисциплинарных связей. В ответе не всегда присутствует логика, аргументы	задание выполнено не менее как на 70% при условии надлежащего оформления; или не менее как на 80% при условии незначительных ошибок

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
	помощь членов подкомиссии в виде исправлений и наводных вопросов, при этом за выполнение практических вопросов (задачи) оценка должна быть не ниже «удовлетворительно»	привлекаются недостаточно веские. На поставленные комиссией вопросы затрудняется с ответами, показывает недостаточно глубокие знания.	
неудовлетворительно	выпускник имеет поверхностное представление по заданным вопросам, с трудностями применяет на практике полученные знания, а при решении практических вопросов показал незнание их решения, и оцененный «неудовлетворительно»	Студент показывает слабый уровень профессиональных знаний, затрудняется при анализе практических ситуаций. Не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на поставленные комиссией вопросы или затрудняется с ответом.	задание выполнено менее чем на 50%, допущены принципиальные ошибки

По итогам двух этапов ГЭК выставляет обобщенную результирующую оценку с учетом теоретических знаний и практических навыков дифференцированно:

- «отлично» - если все этапы сданы на «5»;
- «хорошо» - если все этапы -«4»;
- «удовлетворительно» - если все этапы -«3».

В случае, например, когда обучающийся получил за первый этап оценку

«хорошо», а за второй «отлично», итоговая оценка выставляется на усмотрение председателя и членов ГЭК.

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в день проведения государственного экзамена после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Задания практической части

1 Контроллер ЦИВ ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Способы передачи рутинного вызова (обычный, расширенный, с использованием адресной книги). Вызывные частоты ЦИВ. Установить радиотелексную связь с использованием ЦИВ с береговой станцией HONGKONG в КВ диапазоне.

2 Радиотелекс. Сканирование частот бедствия. Передать телекс абоненту на Сахалине через береговую станцию Singapore с использованием сигнала свободного канала: 412613. Запросить сообщения для вашего судна и каталог услуг, оказываемых этой станцией.

3 Укажите предельно допустимое сопротивление изоляции для ПВ/КВ антенн в сухую погоду.

4 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”, затем сделать сообщение на рабочем канале. б) На р/ст. Sailor 6300 заготовить DISTRESS сообщение с инфо: Ваше судно горит в координатах 50-26 N 000-45 E, время 13:00 UTC.

5 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телексному абоненту Transworld (Rotterdam) TLX № 25465, находящемуся в Нидерландах, через станцию KUMSAN, произвести расчёт оплаты.

6 Как часто проводится тестирование в сервисном центре механизма автоматического отделения АРБ, результаты которого заносятся в формуляр?

7 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

8 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Бремен (Германия) телекс: 246201 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора X района NAVAREA.

9 INMARSAT-C. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XII, от станций C, X, O. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

10 Контроллер ЦИВ УКВ диапазона. Начальные установки. Тестирование УКВ ЦИВ контроллера. Процедура связи в ГМССБ с использованием ЦИВ в районе A3, если вызов бедствия принят в УКВ или ПВ

диапазонах. Установить радиотелексную связь с использованием ЦИВ с другим судном в ПВ диапазоне.

11 Судовая земная станция FLEET-77. Начальные установки. Тестирование телексного терминала. Передача сообщения о бедствии по телефону и телексу. Ретрансляция сообщения о бедствии. Запросить морскую помощь по телефону.

12 Приемник NAVTEX. Основные технические характеристики.

13 Радиотелекс. Сканирование частот бедствия. Передать телекс абоненту во Владивостоке через береговую станцию Singapore с использованием сигнала свободного канала: 213115. Рассчитать оплату. Запросить сообщения для вашего судна и каталог услуг, оказываемых этой станцией.

14 ИНМАРСАТ-С. Вход/выход в систему. Тестирование станции. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XIII от станций A, D, исключить все типы сообщений, кроме обязательных. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Ретранслировать сообщение о бедствии. Запросить морскую помощь. Передать сообщение агенту в HAMBURG: 214291. Расчет оплаты.

15 Источники питания судовых станций. Как часто проводится замена элементов питания РЛО.

16 Контроллер ЦИВ ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Способы передачи рутинного вызова (обычный, расширенный, с использованием адресной книги). Вызывные частоты ЦИВ. Установить радиотелексную связь с использованием ЦИВ с береговой станцией HONGKONG в КВ диапазоне.

17 ИНМАРСАТ-С. Вход/выход в систему. Тестирование станции. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XI от станций J, K, I. Исключить все типы сообщений, кроме обязательных. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Ретранслировать сообщение о бедствии. Запросить морскую помощь. Передать сообщение агенту в HAMBURG: 214291. Расчет оплаты.

18 Обслуживание источников резервного питания. Типы источников резервного питания. Размещение и обслуживание аккумуляторов.

19 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”, затем сделать сообщение на рабочем канале. б) На ЦИВ заготовить DISTRESS сообщение с инфо: Ваше судно горит в координатах 50-26 N 000-45 E, время 13:00 UTC.

20 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телексному абоненту PETROLLINK SYDNEY (AUSTRALIA) TLX № 101310, находящемуся в Сиднее, через станцию EIK

21 Какое оборудование используется в спасательных средствах. Емкости резервного источника питания должно хватать для одновременной работы....

22 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

23 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Бремен (Германия) телекс: 246201 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Рассчитать оплату. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора X района NAVAREA.

24 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XI, от станций J, I, O. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

25 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”, затем сделать сообщение на рабочем канале, б) На ЦИВ установить автоматическое подтверждение всех видов вызова.

26 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телексному абоненту Russjensen (COPENHAGEN) TLX № 22249, находящемуся в Дании.

27 Какая минимальная излучаемая мощность может быть у УКВ радиотелефонной аппаратуры двусторонней связи спасательных шлюпок и плотов? Работа АРБ системы COSPAS- SARSAT.

28 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Тестирование. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

29 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Гавану (Куба) телекс: 511244 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Рассчитать оплату. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора XIII района NAVAREA.

30 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XIII, от станций A, C, D. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке и прогноза погоды. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

31 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”,

затем сделать сообщение на рабочем канале, б) На контроллере 6222 заготовить DISTRESS сообщение с инфо: Ваше судно дрейфует в координатах 50-26 N 000-45 E, время 13:00 UTC.

32 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телекстному абоненту Transworld (Rotterdam) TLX № 25465, находящемуся в Нидерландах, через станцию PERTH.

33 Должен ли РЛО обладать плавучестью, если он не является составной частью спасательной шлюпки или плота?

34 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”, затем сделать сообщение на рабочем канале. б) На ЦИВ заготовить DISTRESS сообщение с инфо: Ваше судно горит в координатах 50-26 N 000-45 E, время 13:00 UTC.

35 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телекстному абоненту PETROLLINK SYDNEY (AUSTRALIA) TLX № 101310, находящемуся в Сиднее, через станцию KUMSAN.

36 Что обозначает термин «Медицинский транспорт» и с каким приоритетом передается сообщение?

37 Радиотелекс. Сканирование частот бедствия. Передать телекс абоненту во Владивостоке через береговую станцию Singapore с использованием сигнала свободного канала: 213115. Запросить сообщения для вашего судна и каталог услуг, оказываемых этой станцией.

38 ИНМАРСАТ-С. Вход/выход в систему. Тестирование станции. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XIII от станций A, D, исключить все типы сообщений, кроме обязательных. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Ретранслировать сообщение о бедствии. Запросить морскую помощь. Передать сообщение агенту в HAMBURG: 214291.

39 Какие источники питания могут быть предусмотрены для питания судовых станций. Максимальное время доставки координат спутникового АРБ КОСПАС-САРСАТ на СКЦ составляет...

40 Контроллер ЦИВ УКВ диапазона. Начальные установки. Тестирование УКВ ЦИВ контроллера. Процедура связи в ГМССБ с использованием ЦИВ в районе А3, если вызов бедствия принят в УКВ или ПВ диапазонах. Установить радиотелексную связь с использованием ЦИВ с другим судном в ПВ диапазоне.

41 Судовая земная станция FLEET-77. Начальные установки. Тестирование телекстного терминала. Передача сообщения о бедствии по телефону и телексу. Ретрансляция сообщения о бедствии. Запросить морскую помощь по телексу.

42 Время работы резервного источника питания при наличии АДГ. Морские районы плавания.

43 Контроллер ЦИВ УКВ диапазона. Начальные установки. Тестирование УКВ ЦИВ контроллера. Процедура связи в ГМССБ с использованием ЦИВ в районе А3, если вызов бедствия принят в УКВ или ПВ диапазонах. Установить радиотелексную связь с использованием ЦИВ с другим судном в ПВ диапазоне.

44 Судовая земная станция FLEET-77. Начальные установки. Тестирование телексного терминала. Передача сообщения о бедствии по телефону и телексу. Ретрансляция сообщения о бедствии. Запросить морскую помощь по телексу.

45 Каким образом обеспечивается работоспособность оборудования ГМССБ. Какие классы излучения обязательно использует ПВ радиустановка?

46 Контроллер ЦИВ УКВ диапазона. Начальные установки. Тестирование УКВ ЦИВ контроллера. Процедура связи в ГМССБ с использованием ЦИВ в районе А3, если вызов бедствия принят в УКВ или ПВ диапазонах. Установить радиотелексную связь с использованием ЦИВ с другим судном в ПВ диапазоне.

47 Судовая земная станция ИНМАРСАТ-В. Начальные установки. Тестирование телексного терминала. Передача сообщения о бедствии по телефону и телексу. Ретрансляция сообщения о бедствии. Запросить морскую помощь по телексу.

48 Конфигурация системы COSPAS- SARSAT. АРБ. Назначение. Принцип действия.

49 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”, затем сделать сообщение на рабочем канале. б) На ЦИВ заготовить DISTRESS сообщение с инфо: Ваше судно горит в координатах 50-26 N 000-45 E, время 13:00 UTC.

50 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телексному абоненту PETROLLINK SYDNEY (AUSTRALIA) TLX № 101310, находящемуся в Сиднее, через станцию KUMSAN.

51 Отмена ложного вызова бедствия в районе А-1.

52 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

53 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Бремен (Германия) телекс: 246201 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора X района NAVAREA.

54 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе

NAVAREA XI, от станций J, I, O. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291. Отмена ложного вызова бедствия в INM-C.

55 ЦИВ УКВ/ПВ/КВ: а) Вам необходимо, используя УКВ ЦИВ, оповестить все суда в радиусе действия УКВ, по сигналу “БЕЗОПАСНОСТЬ”, затем сделать сообщение на рабочем канале. б) На ЦИВ установить автоматическое подтверждение всех видов вызова.

56 INMARSAT-C: а) Передать сообщение о бедствии. б) Произвести отмену ложного DISTRESS срабатывания INMARSAT-C SES. в) Запросить Medical Advice у береговой станции. г) Передать заготовленное сообщение береговому телексному абоненту Russjensen (COPENGAGEN) TLX № 22249, находящемуся в Дании.

57 Морские районы плавания F1B.

58 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Тестирование. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

59 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Гавану (Куба) телекс: 511244 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Рассчитать оплату. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора XIII района NAVAREA.

60 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XIII, от станций A, C, D. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке и прогноза погоды. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге (Германия), телекс: 214291.

61 What do the following term: SART, DSC, EPIRB?

62 Кому может принадлежать номер MMSI 002733737?

63 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XIII, от станций A, C, D. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке и прогноза погоды. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

64 Какое оборудование служит для приема MSI в автоматическом режиме.

65 Кто может быть назначен оператором ответственным за радиосвязь при бедствии.

66 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XI, от станций J, I, O. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке. Передать сообщение о бедствии всеми

способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

67 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

68 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Бремен (Германия) телекс: 246201 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора X района NAVAREA.

69 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XI, от станций J, I, O. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

70 Контроллер цифрового избирательного вызова ПВ/КВ диапазона. Начальные установки. Тестирование. Создание списка станций и адресной книги. Установить радиосвязь с использованием ЦИВ с другим судном на рабочей частоте в ПВ диапазоне.

71 Радиотелекс. Передать сообщение абоненту в Гавану (Куба) телекс: 511244 через береговую станцию SINGAPORE с использованием сигнала свободного канала. Рассчитать оплату. Запросить недостающие извещения мореплавателям у координатора XIII района NAVAREA.

72 ИНМАРСАТ-С. Тестирование аппаратуры. Настроить приемник EGC на прием информации по безопасности в дополнительном районе NAVAREA XIII, от станций A, C, D. Исключить все типы сообщений, кроме сообщений о ледовой обстановке и прогноза погоды. Передать сообщение о бедствии всеми способами. Запросить медицинскую помощь. Передать сообщение агенту в Гамбурге, телекс: 214291.

Вопросы теоретической части

1. Принцип работы судовых РЛС.
2. Дальность обнаружения радиолокационных целей.
3. Погрешность радиолокационных измерений.
4. Разрешающая способность РЛС.
5. Антенно-волноводный тракт. Конструкция и основные параметры.
6. Структурная схема РЛС. Назначение блоков.
7. Передающее устройство судовой РЛС. Назначение блоков, принцип действия.
8. Приемное устройство судовой РЛС. Назначение блоков, принцип действия.
9. Индикаторы кругового обзора судовых РЛС.
10. Отображение навигационной обстановки на ИКО в различных режимах движения.
11. Назначение, классификация и область применения радиоприемных устройств.
12. Структурная схема супергетеродинного приемника. Назначение элементов схемы.
13. Назначение и классификация входных цепей. Технические характеристики ВЦ.
14. Схемы стабилизации режимов работы каскадов усиления РПУ.
15. Режимы работы усилителя РПУ.
16. Резонансный одноконтурный УПЧ. Назначение элементов, принцип действия.
17. Детектор АМ сигналов. Общие сведения о процессе демодуляции.
18. Принцип действия последовательного АМ детектора.
19. Радиоприемные устройства с цифровой обработкой сигналов.
20. Способы ручной и автоматической регулировки усиления.
21. Назначение МПС и МПСС. Основные термины и сокращения.
22. Сигналы особой важности в МПС.
23. История создания ГМССБ. Элементы, используемые в ГМССБ.
24. Международная система ИНМАРСАТ. Состав системы ИНМАРСАТ.
25. Международная космическая система КОСПАС-САРСАТ.
26. Функции ГМССБ. Системы связи, используемые в ГМССБ.
27. Требования к составу судового радиооборудования в ГМССБ.
28. Международная Автоматическая служба НАВТЕКС.

29. Сигналы особой важности в ГМССБ.
30. Оповещение о бедствии с помощью ЦИВ.
31. Назначение, состав наземные средства и орбитальная группировка спутников ГЛОНАСС.
32. Требования по точности позиционирования судов. Влияние наклона орбит.
33. Спутники системы ГЛОНАСС. Различия между поколениями спутников.
34. Орбитальная группировка спутников.
35. Методы определения навигационных параметров судна.
36. Измерение параметров спутников для решения навигационных задач.
37. Определение текущих координат спутника и поправки в шкале времени.
38. Состав системы GPS. Баллистическая структура, формат сигналов.
39. Алгоритмы приема и измерения параметров спутниковых радионавигационных сигналов.
40. Судовые приемоиндикаторы радионавигационных систем ГЛОНАСС и GPS.
41. Основные характеристики, практическое использование и обслуживание ГЛОНАСС, GPS.
42. Спутниковая система ГАЛМЛЕО. Назначение, состав, наземные средства, орбитальная группировка спутников.
43. Принцип работы дифференциальных подсистем. Современные GPS компасы. Назначение и основные функции.
44. Эксплуатация и обслуживание судовых приемоиндикаторов РНС GPS.
45. Автоматическая идентификационная система (АИС). Назначение, состав.
46. Технические и функциональные характеристики судовой аппаратуры АИС.
47. Судовые транспондеры АИС.
48. Работа судовой аппаратуры АИС при обмене сообщениями.
49. Эксплуатация и обслуживание судовой АИС.
50. Эксплуатационный контроль аккумуляторных батарей.
51. Правила по конвенционному оборудованию судов средствами радиосвязи и электрорадионавигации.
52. Применение микропроцессоров в судовых радиоприемниках.
53. Применение микропроцессоров в судовых радиопередатчиках.
54. Применение микропроцессоров в антенных согласующих устройствах.
55. Радиоустановки диапазона VHF.
56. Назначение, функциональные схемы радиоустановок диапазона VHF.
57. Назначение, функциональные схемы радиоустановок диапазона MF/HF.

58. Система спутниковой связи ИНМАРСАТ. Назначение, структура, состав.
59. Судовые терминалы спутниковой системы связи ИНМАРСАТ-С.
60. Эксплуатация и техническое обслуживание спутниковой системы связи ИНМАРСАТ-С.
61. Проведение проверок и основных мероприятий по ТО ИНМАРСАТ-С.
62. Судовые терминалы спутниковой системы связи ИНМАРСАТ-mini-M.
63. Судовые интегрированные мультимедийные терминалы спутниковой связи ИНМАРСАТ- Fleet77.
64. Проведение проверок и основных мероприятий по ТО ИНМАРСАТ- Fleet77.
65. Судовые интегрированные мультимедийные терминалы спутниковой связи ИНМАРСАТ-BGAN.
66. Радиооборудование спасательных средств. Назначение, устройство.
67. Назначение, устройство средств командной трансляции.
68. Печатающие устройства (принтеры). Классификация, принцип действия.
69. Структурные схемы принтеров. Назначение блоков.
70. Эксплуатация и ТО радиоустановок диапазона MF/HF.
71. Акустические колебания и их распространение в море.
72. Отражение и преломление акустических волн. Дифракция, рефракция и интерференция акустических волн.
73. Методы измерения глубин.
74. Излучение и прием акустических волн. Магнитострикционный эффект.
75. Излучение и прием акустических волн. Пьезоэлектрический эффект.
76. Способы повышения разрешающих способностей эхолотов.
77. Принцип построения рыбопоисковых эхолотов.
78. Гидролокаторы с буксируемыми антеннами и радиоканалами связи.
79. Сетевые зонды. Общие сведения. Принцип построения.
80. Принцип работы тралового зонда с акустическим каналом связи.