

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
«Дальневосточное мореходное училище» (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»



УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника училища

В.В. Кузнецов

«» 2025 г.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
**23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)**

**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
НА 2025/2026 УЧЕБНЫЙ ГОД**

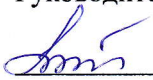
СОСТАВЛЕНО в соответствии с требованиями ФГОС СОО (приказ Минобрнауки России №413 от 17.05.2012 года с изменениями и дополнениями) и ФГОС СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (приказ Минобрнауки России № 376 от 22.04.2014 года, рег. № 32499 от 29.05.2014 года, с изменениями и дополнениями).

РАССМОТРЕНО на заседании предметно-цикловой комиссией судоводительских дисциплин

Протокол № 1 от «01» 09 2025 г.

Председатель  А.Г.Суровяткин

Руководитель группы разработки

 Т.И.Старцева

РАССМОТРЕНО

Методическим советом «ДМУ»
(филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»

Протокол № 1
«01» 09 2025 г.

Председатель  Д.В.Бублиенко

СОГЛАСОВАНО

Представитель работодателя
Начальник ЖД станции
«Находка – Восточная»
Ольховой Алексей Андреевич



«01» 09 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГИА.....	5
1.1 Область применения программы ГИА.....	5
1.2 Требования к результатам освоения ППССЗ	5
1.3 Цели и задачи государственной итоговой аттестации	6
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГИА.....	7
2.1 Формы проведения ГИА.....	7
2.2 Этапы, объем времени и сроки на подготовку и проведение ГИА.....	7
2.3 Подготовка проведения ГИА	7
2.4 Содержание ГИА.....	7
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГИА	9
3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	9
3.2 Информационно-документационное обеспечение ГЭК	9
4 ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГИА	10
4.1 Оценка ГИА	10
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	19

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии со статьей 59 Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г, № 273-ФЗ, приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 24.08.2022 года № 762 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися программы подготовки специалистов среднего звена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

Целью итоговой государственной аттестации (далее – ГИА) является установление степени готовности обучающегося к самостоятельной деятельности, сформированности профессиональных компетенций в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года № 376.

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утверждённой врио начальника училища «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» 27 октября 2022 года, с учетом внесенных обновлений.

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

- материалы по содержанию итоговой аттестации;
- сроки проведения итоговой государственной аттестации;
- условия подготовки и процедуры проведения итоговой государственной аттестации;
- критерии оценки уровня качества подготовки выпускника.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Программа государственной итоговой аттестации ежегодно обновляется

предметно-цикловой комиссией судоводительских дисциплин с обязательным участием работодателей. Программа государственной итоговой аттестации утверждается начальником училища после ее обсуждения на заседании Методического совета с участием председателя ГЭК и согласовывается с представителями работодателя.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГИА

1.1 Область применения программы ГИА

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утверждённой врио начальника училища «ДМУ» (филиал) ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» 27 октября 2022 года, с учетом внесенных обновлений.

1.2 Требования к результатам освоения ППССЗ

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

Код	Вид профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ВПД 1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ВПД 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ВПД 3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Техник должен обладать общими компетенциями (ОК), включающими способность:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.3 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования.

ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГИА

2.1 Формы проведения ГИА

Форма государственной итоговой аттестации: государственный экзамен.

2.2 Этапы, объем времени и сроки на подготовку и проведение ГИА

Согласно учебному плану основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и годовому календарному графику учебного процесса на 2024-2025 учебный год устанавливаются следующие этапы, объем времени и сроки проведения ГИА.

№	Этапы подготовки и проведения ГИА	Объем времени в неделях	Сроки проведения
1	<i>Подготовка к ГИА:</i> проведение консультаций по подготовке к ГИА согласно расписанию	4	12.01.2026г. по 08.02.2026г. (заочная форма обучения) 18.05.2026г. по 13.06.2026г. (очная форма обучения)
2	<i>Проведение ГИА</i> по этапам согласно расписанию	2	09.02.2026г. по 22.02.2026г. (заочная форма обучения) 15.06.2026г. по 27.06.2026г. (очная форма обучения)

2.3 Подготовка проведения ГИА

Организация и проведение Государственной итоговой аттестации определяются Положением «О государственной итоговой аттестации по ООП СПО».

2.4 Содержание ГИА

Государственный экзамен носит комплексный, системный характер и ориентирован на выявление профессиональных знаний в данной объектной (предметной) области.

Конкретный состав экзаменационного материала, охватываемого государственным экзаменом, определяется предметно-цикловой комиссией судоводительских дисциплин, рассматривается Методическим советом училища. С участием представителей работодателя, исходя из требований

ФГОС СПО.

Государственный экзамен состоит из двух этапов:

1 этап – теоретическая часть. Теоретическая часть проходит в устной форме по экзаменационным билетам, вопросы которых охватывают все ПМ. Примерные теоретические вопросы представлены в Приложении 1.

2 этап - практическая часть. Практическая часть ГИА проходит в форме решения профессиональных задач по вариантам согласно исходным данным и номеру вытянутого билета. Перечень практических заданий представлен в Приложении 2.

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГИА

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы ГИА *на этапе подготовки и проведения* осуществляется в учебных аудиториях училища: № 455.

Оборудование аудиторий:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- рабочие места для 40 обучающихся (для проведения консультационных занятий);
- наглядные пособия, плакаты, электронные презентации и видеоролики.

3.2 Информационно-документационное обеспечение ГЭК

В соответствии с *Положением «О государственной итоговой аттестации по основным образовательным программам СПО»* на заседания государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по соответствующей специальности;
- утвержденная программа ГИА;
- приказ о допуске обучающихся к ГИА;
- зачетные книжки обучающихся;
- списки и сведения о выполнении учебного плана на группу обучающихся за весь период обучения;
- билеты по этапам государственного экзамена.

4 ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГИА

4.1 Оценка ГИА

Итоговая оценка уровня и качества подготовки выпускников по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» формируется исходя из результатов государственного экзамена.

Оценивание выполнения заданий осуществляется на основе следующих принципов:

- соответствия содержания заданий ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
- учёта требований профессиональных стандартов и работодателей.

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
отлично	выпускник глубоко и исчерпывающе знает предмет, основную (обязательную) литературу по программе дисциплины, полно, четко и грамотно отвечает на вопрос в объеме программы, правильно решает практические вопросы, умеет свободно применять свои теоретические знания на практике, при этом за выполнение практических вопросов (задачи) оценка должна быть не ниже «отлично»	Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по дисциплинам, включенным в государственны й итоговый экзамен, но и видит междисциплина рные связи. Умеет увязывать знания, полученные при изучении различных дисциплин, анализировать практические ситуации, принимать соответствующи е решения. Ответ построен логично, материал излагается четко, ясно,	Задание выполнено полностью, ответ обоснованно, выводы и предложения аргументированы и оформлены должным образом

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
		хорошим языком, аргументировано, уместно используется информационный материал. На вопросы членов комиссии отвечает кратко, аргументировано, уверенно, по существу.	
хорошо	выпускник твердо знает предмет, основную литературу по программе дисциплины, уверенно отвечает на вопрос в объеме программы, умеет свободно применять свои теоретические знания на практике, при этом по некоторым показателям есть недостатки непринципиального характера, качество ответов в отношении точности и четкости вызывает замечание или исправление членов ГЭК в виде исправлений и наводных вопросов, при этом за выполнение задания оценка должна быть не ниже «хорошо»	Студент показывает достаточный уровень профессиональных знаний, свободно оперирует понятиями, методами оценки принятия решений, имеет представление о междисциплинарных связях, увязывает знания, полученные при изучении различных дисциплин, умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности.	задание выполнено полностью, но допущено незначительные неточности в выполнении не меньше, как на 85%

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
		Ответ построен логично, материал излагается хорошим языком, привлекается информативный и иллюстрированный материал, но при ответе допускает некоторые погрешности. Вопросы, задаваемые членами государственной экзаменационной комиссии, не вызывают существенных затруднений.	
удовлетворительно	выпускник проявил знание лишь основного материала, но не усваивает деталей заданного вопроса, неуверенно умеет использовать полученные знания для объяснения поставленных вопросов, а при решении практических задач допускает ошибки принципиального	Студент показывает достаточный уровень знаний учебного материала, владеет практическими навыками, привлекает иллюстративный материал, но чувствует себя неуверенно при анализе междисциплинарных связей. В ответе не всегда	задание выполнено не менее как на 70% при условии надлежащего оформления; или не менее как на 80% при условии незначительных ошибок

Итоговая оценка	Условия оценивания	Критерии оценивания	
		Теоретическая часть	Практическая часть
	характера, для получения правильных ответов нужна была помощь членов подкомиссии в виде исправлений и наводных вопросов, при этом за выполнение практических вопросов (задачи) оценка должна быть не ниже «удовлетворительно»	присутствует логика, аргументы привлекаются недостаточно веские. На поставленные комиссией вопросы затрудняется с ответами, показывает недостаточно глубокие знания.	
неудовлетворительно	выпускник имеет поверхностное представление по заданным вопросам, с трудностями применяет на практике полученные знания, а при решении практических вопросов показал незнание их решения, и оцененный «неудовлетворительно»	Студент показывает слабый уровень профессиональных знаний, затрудняется при анализе практических ситуаций. Не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на поставленные комиссией вопросы или затрудняется с ответом.	задание выполнено менее чем на 50%, допущены принципиальные ошибки

По итогам двух этапов ГЭК выставляет обобщенную результирующую оценку с учетом теоретических знаний и практических навыков дифференцированно:

-«отлично» - если все этапы сданы на «5»;

-«хорошо» - если все этапы -«4»;

-«удовлетворительно» - если все этапы -«3».

В случае, например, когда обучающийся получил за первый этап оценку «хорошо», а за второй «отлично», итоговая оценка выставляется на усмотрение председателя и членов ГЭК.

Результаты государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в день проведения государственного экзамена после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Вопросы по теоретической части

1. Валовое и чистое время нахождения судна в порту.
2. Виды графиков движения.
3. Виды пассажирских перевозок. Расписания.
4. Виды планов эксплуатационной работы судоходной компании. Графики движения флота.
5. Грузопотоки. Подбор судов на морские линии по различным критериям.
6. Диспетчерская система как основа структуры оперативного управления транспортным процессом.
7. Диспетчерский аппарат порта, районов. Сменно-суточное планирование.
8. Документы на международные перевозки.
9. Зависимость багажных тарифов от вида груза (багажа).
10. Качество перевозок. Показатели качества.
11. Качество продукции морского транспорта: понятие качества, показатели качества. Роль коммерческой работы в обеспечении и повышении качества перевозок.
12. Классификация грузов.
13. Классификация опасных грузов.
14. Классификация портовых складов. Конструктивные элементы складов.
15. Коммерческие акты. Сертификаты, ордер, коносамент, чартер-партия и другие документы.
16. Комплекс для перегрузки навалочных грузов.
17. Коносамент; его роль и значение в перевозках. Порядок оформления.
18. Круизные плавания. Основное назначение, место применения
19. Линейные сообщения по расписанию.
20. Манифест (перечень коносаментов отдельно для каждого порта назначения).

21. Маркировка грузов. Виды маркировки.
22. Найм пассажирского судна, контроль.
23. Нормы использования грузоподъемности, грузовместимости, пассажироместимости.
24. Обеспечение сохранности грузов при перевозках и перегрузках, ответственность сторон.
25. Обработка судов. Способы обработки на примере судов типа РО-РО.
26. Общая характеристика генеральных грузов (при условии перевозки мороженной продукции).
27. Обязанности пассажиров.
28. Обязанности перевозчика.
29. Оперативное планирование перевозок грузов, план-график работы флота.
30. Оперативное планирование погрузо-разгрузочных работ в порту. Наряд-задание.
31. Организационная структура и характеристика порта, как объекта управления.
32. Организация работы судна и порта в оптимальном режиме.
33. Организация технологической работы в порту. Варианты технологических процессов в порту.
34. Органы управления работой флота и их основные функции.
35. Основные маневренные элементы судна.
36. Основные нормативные документы по безопасности мореплавания при перевозке грузов морем.
37. Основные нормативные документы по пассажирским перевозкам на морском транспорте.
38. Основные транспортные свойства грузов.
39. Основные транспортные свойства грузов. Методы исследования свойств грузов.
40. Особенности планирования морских пассажирских перевозок.

41. Ответственность пассажиров.
42. Ответственность перевозчика.
43. План комплексного обслуживания судна.
44. Понятие агентирования судов.
45. Понятие и определение инерционности судна.
46. Понятие и определение скорости судна.
47. Понятие и определение управляемости судна.
48. Понятие тарифа и фрахта, их основные различия.
49. Права пассажиров.
50. Права перевозчиков.
51. Претензионная работа: основание для предъявления претензий, порядок рассмотрения.
52. Принципы взаимодействия морского транспорта с другими видами транспорта.
53. Работы и услуги по обслуживанию в порту, совмещаемые с процессом обработки судна.
54. Работы и услуги по обслуживанию судов в порту.
55. Складирование, переработка колесной и гусеничной техники. Правила безопасности в мор. портах при переработке металлоизделий.
56. Склады, классификация, назначение. Требования, предъявляемые к складским площадям.
57. Скоростные и экспресс линии.
58. Совместимость грузов при хранении. Классификация опасных грузов.
59. Состав порта, его основные элементы, требования, предъявляемые к ним.
60. Составление и согласование плана погрузки судна (каргоплан).
61. Сохранность грузов при перевозке и своевременная доставка грузов. Значение линейных сообщений.
62. Сущность и задачи технического нормирования на флоте. Определение сдаточной, технической и коммерческой скоростей судов

63. Тарифы на пассажирские перевозки в различных бассейнах.
64. Тарифы на пассажирских линиях.
65. Техническая скорость судов, ее обоснование.
66. Технологическая дисциплина в порту и система её обеспечения.
67. Технологические карты. Виды. Назначение. Содержание.
68. Технология хранения и перевозки наливных грузов.
69. Типы транспортных судов, способы перевозок, линия укрупнения грузовых мест.
70. Транспортная характеристика генеральных грузов.
71. Транспортно-технологические схемы организации перевозок, составные элементы.
72. ФИАТА: направление деятельности.
73. Формирование грузопотоков. Графики движения флота; организационно-технические мероприятия по их выполнению.
74. Формы перевозок и виды плавания на морском транспорте.
75. Формы перевозочных документов.
76. Фрахтовые ставки и линейные тарифы.
77. Экологические требования к работе порта, предотвращения загрязнения, утилизация отходов
78. Эффективность обслуживания пассажиров, значение.

Задания практической части

1. Рассчитать элементы рейса согласно исходным данным варианта

Порты		Род груза	Объем перевозок	Норма обработки		Скорость хода, узлы.	Кон. вместимость	Навиг. период	Плечо перевозок, L, м
отправления	назначения			погрузки	выгрузки				

2. Решить задачу и провести анализ производственных показателей работы: рассчитать производительность перегрузочного оборудования, пропускную способность комплекса за год, фактический грузооборот согласно исходным данным заданного варианта.

Вариант	$T_{\text{календ.21}}$	$T_{\text{календ.22}}$	$T_{\text{календ.23}}$	$N_{\text{кран}}$	q	$T_{\text{оп}}$	$t_{\text{ц}}$
1	328	352	365	4	2,2	720	260
2	339	360	350	3	3,2	720	280
3	352	339	360	3	1,5	720	310
4	360	352	328	5	3,3	720	190
5	346	360	339	3	2,3	720	290
6	346	346	352	4	2,5	720	320
7	352	346	360	3	1,5	720	350
8	360	343	328	5	4	720	480
9	346	337	355	2	3,5	720	360
10	346	355	360	4	2,5	720	310
11	343	360	345	3	2,2	720	290
12	337	350	355	5	3,2	720	280
13	355	360	350	3	1,5	720	350
14	360	339	360	5	3,3	720	260
15	350	345	328	4	2,3	720	280
16	360	350	339	4	2,5	720	310
17	328	360	352	3	1,5	720	190

18	339	328	328	4	4	720	290
19	352	339	339	2	3,5	720	320
20	360	352	352	3	2,5	720	350
21	355	350	360	2	2,2	720	480
22	360	360	346	4	3,2	720	360
23	350	345	346	5	1,5	720	310
24	360	350	343	3	3,3	720	290
25	328	355	337	4	2,3	720	280
26	339	345	355	3	2,5	720	350
27	345	335	360	5	1,5	720	260
28	339	365	350	2	4	720	280
29	352	350	360	4	3,5	720	310
30	360	360	346	3	2,5	720	190
31	328	345	343	5	2,2	720	290
32	335	350	337	3	3,2	720	320
34	365	355	355	5	1,5	720	350
35	350	360	360	4	3,3	720	480
36	360	350	350	4	2,3	720	360
37	345	360	339	3	2,5	720	310
38	350	328	352	4	1,5	720	290
39	355	339	328	2	4	720	280
40	345	345	350	4	3,5	720	350